

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 20.]

MONTRÉAL, 22 FÉVRIER, 1872.

[82 PAR ANNEE.

Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

PARAISSANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer. Une remise libérale est accordée aux abonnés à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 11 rue St. François Xavier, Bâtisse de la Gazette.

Abonnement \$2 par an.
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C^{ie}
Éditeurs-propriétaires.

JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.		Dis	No. 1 Mallo.	No. 3 Fret.
Richford, Vt.	Dép.		A. M. 6.10	A. M. 6.10
Abercorn		24	6.20	6.25
Sutton Plat.		8	6.40	6.55
Emerson's		11	6.50	7.15
West Brouse		15	7.05	7.35
Sweetsburgh		18	7.20	7.50
Cowansville		20	7.30	8.10
East-Farnham		24	7.40	8.30
Brigham		26	7.50	8.40
Fardon		28	7.55	
West-Farnham		32	8.10	9.10
St. Jean			8.45	
Montréal	Arr.		9.50	

ALLANT AU SUD.		Dis	No. 2 Mallo.	No. 4 Fret.
Montréal	Dép.		P. M. 3.00	A. M. 3.00
St. Jean			4.30	
West Farnham			5.15	10.30
Fardon		4	5.30	
Brigham		7	5.35	11.00
East Farnham		9	5.45	11.20
Cowansville		13	5.55	11.45
Sweetsburgh		15	6.05	11.55
West Brouse		18	6.20	12.10
Emerson's		22	6.35	12.30
Sutton Plat.		25	6.45	12.50
Abercorn		31	6.55	1.20
Richford, Vt.	Arr.	33	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Roussé's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

237 Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

238 Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

239 Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. POSTER,

Gérant.

sterlea. P. Q., 2 novembre 1871.

LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLEES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Hiver

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double équin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
SARMATIAN.....	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2550	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2000	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocke.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3424	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylius.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyles pour recevoir à bord et mettre à terre les Mallees et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Portland :

Sarmatian.....	3 Fev.
Germany.....	10 "
Scandinavian.....	17 "
Prussian.....	24 "
Moravian.....	2 Mars.
Austrian.....	9 "
Sarmatian.....	16 "

Prix du Passage de Portland :—
Cabine.....\$70 à \$80
Entrepont.....\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW devront faire le voyage entre la Clyde et Portland pendant la navigation de la saison d'hiver.

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser

à Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, RAY & Co ; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co ; à Rotterdam, à G. P. TRUJAN & Zoon ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MACCOLLY ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENBORNE, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLANS BROS., James Street, ou à H. & A. ALLAN, Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & C^{ie},

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Boeres, plaques de Bouillottes, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIÈRE. TUBES A GAZ.

Etain en Lingot.	Rivets.	Maître Veind
Cuivre en Lingot.	Fil de Fer.	Ciment Romain
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier.	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles.	Peinture.	Tuile à Pavé.
Zinc en Lingots.	Torre à briques.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	File Covers.	Dosses Chemin.
Rouge de Plomb.	Briques autour-naise.	Fontaines.

Blancs de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Pavé Eneausique Patente, &c. Manufacturiers de SÔFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en main.



COMPAGNIE DU

CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC DU CANADA.

1871--ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL, comme suit :

ALLANT À L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdonsburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à..... 8.00 A. M.
Express de Nuit do do..... 5.00 P. M.
Train d'accommodement pour Brockville et les stations intermédiaires..... 4.00 P. M.
Train Mixé pour Kingston do do..... 6.00 A. M.
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires.... 7.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Central..... 9.00 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à..... 3.30 P. M.
Le train de la Mallo pour St. Jean et Roussé's Point, en connexion avec les trains du Stanstead, Shefford & Chambly et de Jonction des Cantons du Sud Est..... 3.00 P. M.
Train de la Mallo pour Island Pond, et les stations intermédiaires..... 2.00 P. M.
Mallo de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham, Portland et Boston et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Contoocook et Norton Mills, seulement à..... 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers Carlotta ou l'have laisseront Portland pour Halifax, N. B., tous les Samedis après-midi à 1.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jendis à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 30, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 31 Octobre 1871.