

les navires pourraient employer à un bombardement. Ces navires ont donc pour eux l'avantage de nuire sans pouvoir être découverts; on a donc cherché un autre moyen de se protéger contre eux et, cette fois-ci encore, ce sont les aéroplanes qui ont donné la bonne solution.

On les a munis de projecteurs électriques dont le pouvoir éclairant est suffisant pour illuminer complètement les objets même quand ils les dominent d'une hauteur de dix-huit cents pieds. Comme l'aéroplane se déplace à une grande vitesse, il lui est facile d'inspecter une région très étendue en peu de temps.

L'éclairage des phares est fourni par le moteur de l'aéroplane lui-même.

Concurremment avec ces appareils, des bombes sont installées dans l'aéroplane pour être lancées au moment propice; un navire qui est découvert la nuit en pleine mer n'a donc qu'une chose à faire, c'est de braquer ses canons sur l'adversaire aérien et de le "descendre" s'il le peut avant d'être atteint lui-même.

— o —

Les Canons Humanitaires

Quoique ce titre puisse paraître singulier, il n'en est pas moins exact. A côté des canons qui vomissent la mitraille et qui fauchent les vies humaines, il y a les canons sauveteurs dont le rôle est d'arracher des victimes à la mort.

On l'emploi pour sauver les passagers et les marins d'un navire en détresse en établissant une ligne de communication entre ce navire et le rivage.

Le canon a cinq pieds seulement de longueur mais il a néanmoins assez de puissance pour envoyer un câble de secours à une distance de 2,700 pieds, soit près d'un

demi-mille.

Une particularité intéressante de ce canon c'est qu'il est sans poudre et, par conséquent sans fumée ni détonation; il fonctionne au moyen de l'air comprimé. Un puissant système d'engrenages permet de refouler l'air dans un réservoir jusqu'à la pression nécessaire laquelle est indiquée par un manomètre.

De fabrication anglaise, ce canon est certes appelé à rendre de très grands services d'autant plus qu'il peut être employé à proximité de matières inflammables sans aucun danger.

Quand le câble a été envoyé dans la direction du navire et qu'il l'a atteint, il est



alors facile d'établir une communication solide jusqu'à terre au moyen de chaloupes; de plus c'est un excellent soutien pour les nageurs et grâce à ce procédé, il est certain que les naufrages près des côtes seront beaucoup moins désastreux que par le passé.