

Lundi, 24 Février, 1879.

Les membres présents étaient :—

L'honorable *ROBERT DUNCAN WILMOT*, Président,

Les honorables messieurs

<i>Aikens,</i>	<i>Christie,</i>	<i>Haviland,</i>	<i>Pelletier,</i>
<i>Alexander,</i>	<i>Cochrane,</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Penny,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Cormier,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Power,</i>
<i>Archibald,</i>	<i>Cornwall,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Pozer,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Dever,</i>	<i>Lewin,</i>	<i>Price,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Read,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Reesor,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Fabre,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>Macmaster,</i>	<i>Seymour,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Flint,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Simpson,</i>
<i>Brouse,</i>	<i>Girard,</i>	<i>Macpherson,</i>	<i>Skead,</i>
<i>Bureau,</i>	<i>Glazier,</i>	<i>Miller,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Grant,</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Stevens,</i>
<i>Carrall,</i>	<i>Guéremont,</i>	<i>Odell,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Hamilton (Kingston),</i>	<i>Pâquet,</i>	<i>Tradel,</i>
<i>Chapais,</i>			

PRIÈRES :

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable *M. Girard*,—De *John Shultz* et autres, membres de la Chambre des Communes, *Canada*.

Par l'honorable *M. Campbell*,—De la compagnie de chemin de fer de *Kingston* et *Pembroke*.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De la corporation de la cité de *Toronto* ; demandant qu'il soit fait une étude par des ingénieurs compétents pour s'assurer des meilleurs moyens à prendre pour protéger le havre de *Toronto*.

De l'assemblée générale de l'Eglise Presbytérienne en *Canada* ; demandant que les bureaux de poste dans la province de *Québec*, soient fermés durant toute la journée du Dimanche.

De *J. C. Hamilton* et autres, propriétaires de terres et colons du nord-ouest de *Manitoba* et du territoire situé à l'ouest de cette province ; demandant que la pétition de la compagnie du chemin de fer de *Selkirk* et du *Saskatch w an* méridional, demandant un acte d'incorporation, soit accordée.