

- WILLIAMS, COMPAGNIE MANUFACTURIÈRE :—Pétition demandant la passation d'un acte pour la constituer légalement en vertu des lois du Canada, 94. Avis, 103. Bill 104. Renvoyé au comité, 114. Rapporté avec des amendements (Préambule modifié), 257. En comité général; rapporté; passé, 276. Par le Sénat, 335. S.R., 517.—(45 Vic., c. 118.)
- WINDSOR ET ANNAPOLIS, CHEMIN DE FER DE :—Voir 131 *des documents de la session.*
- WINDSOR, EMBRANCHEMENT DE :—Voir *Intercolonial, chemin de fer*, 1, 2.
- WINNIPEG, CHEMIN DE FER DU SUD-EST DE :—Voir 125, 126, *des documents de la session.*
- WINNIPEG ET DE SPRINGFIELD, COMPAGNIE DU PONT DE :—Pétition demandant un acte constitutif, 39. Avis, 45. Bill, 51. Renvoyé au comité, 62. Rapporté avec des amendements, 275. En comité général; rapporté; passé, 287. Par le Sénat, 356. S. R., 517. (45 Vic., c. 92.)
- WOOD, E. B. (juge-en-chef) :—Pétition demandant qu'il soit fait une enquête sur certains actes de mauvaise administration de la justice que l'on prétend avoir été commis par l'honorable Edmund Burk Wood, juge-en-chef de la province de Manitoba, 176. Renvoyée au comité des impressions, 192. Lue; motion pour nommer un comité spécial chargé de faire une enquête sur l'administration de la justice dans la province du Manitoba, et que la dite pétition soit renvoyée au comité; amendement proposé que le gouvernement devrait instituer une commission pour s'enquérir des accusations contenues dans la dite pétition et en faire rapport à cette Chambre. Débat sur icelui ajourné, 355. Voir 411 *des documents de la session.*