

Contrat No. 1—  
Télégraphe.

Waddle et Smith  
estimaient que les  
profits réduiraient  
les frais d'entretien  
de moitié.

Sur cette base,  
Sifton, Glass et Cie  
soumissionneraient  
pour \$147,850.  
Pas de rapport  
encore sur les profits  
dans cette section.

La somme de \$119,-  
085.29 payée jusqu'à  
cette date sur ce  
contrat.

\$101,000 pour cons-  
truction et \$17,285.29  
pour entretien jus-  
qu'au présent mois  
(août 1880.)

Dates où les paie-  
ments d'entretien ont  
commencé.

Calculé à \$16 par  
mille.

Jusqu'au 31 mars,  
\$15,306.72.

1<sup>er</sup> août 1876, date  
où le paiement pour  
toute la ligne a com-  
mencé.

Palmer chargé de la  
comptabilité, de juin  
1873 à juin 1875.

182. Comment voyez-vous que cela affecte leur soumission ? Offrent-elles de prendre plus ou moins parce qu'elles ont des profits ?—Elles l'entretiendront pour une somme moindre, si on leur permet de prendre les profits.

183. Combien en moins ?—Waddle & Smith parlaient d'une moitié.

184. Alors, et sur cette base, Sifton et Glass requerraient \$32 par mille sans profits ?—Oui.

185.—De combien cela augmenterait-il en tout l'offre de Sifton, Glass et Cie pour la construction et l'entretien ?—De \$20,000.

186. A quelle somme cela porterait-il leur soumission toute entière ?—A \$147,850 sans profits.

187. Avez-vous quelque motif de savoir si les profits forment ou non actuellement une somme considérable dans le fonctionnement de cette ligne ?—Nous n'avons pas de rapport à ce sujet dans le département.

188. Pouvez-vous dire si ces travaux ont été parfaitement exécutés ?—Je vous renvoie aux ingénieurs pour les renseignements à cet égard.

189. Vous ne pouvez pas le dire vous-même ?—Pas aussi sûrement que les ingénieurs.

190. Connaissez-vous le montant qui a été payé jusqu'à aujourd'hui sur le contrat ?—Oui, \$119,085.29.

191. Savez-vous combien en plus on s'attend à payer sur le contrat ?—Je n'ai pas ici de données à ce sujet.

192. Cela comprend combien sur la construction ?—\$101.800 pour la construction, et \$17.285.29 pour l'entretien.

193. A quelle époque était-ce cela ?—Jusqu'au présent mois.

194. Quand est-ce que l'allocation pour l'entretien a commencé ?—Sur la ligne de Winnipeg à Selkirk, 22.15 milles, le 22 janvier 1875 ; sur la ligne entre Winnipeg et le Fort Pelly, 294.36 milles, le 12 août 1876, moins deux mois sans entretien ; la ligne qui traverse la Rivière Rouge, à compter du 1<sup>er</sup> mars 1876, \$180.

195. De Winnipeg à Selkirk, calculez-vous à \$16 du mille ?—Oui.

196. Et l'autre au même taux ?—Oui.

197. Quel est le total jusqu'au 31 mars ?—\$15,305.72.

198. De quelle date demande-t-il paiement pour l'entretien de toute la ligne ?—Du 1<sup>er</sup> août 1876.

199. Était-elle terminée à cette époque ?—Je l'ignore.

200. Y a-t-il quelque autre chose relativement à ce contrat numéro un que vous aimeriez à expliquer ?—Je désire parcourir plus attentivement la correspondance, et voir ce qui nous a conduits à mettre de côté la soumission de Waddle et Smith.

201. Vous nous avez parlé du mode de la tenue des livres en différents temps suivi dans le département, mais vous avez oublié la période entre juin 1873 et 1875 ; qui était alors chargé de la comptabilité ?—Je crois que c'était M. Palmer.