

DRAINAGE
RE CUIE
DELLE"

5 et 9 pouces

NOS PRIX

TURÉS PAR
ADELLE, Ltée
seph - Québec

INDUSTRIE LAITIÈRE

Il est un sujet assez souvent discuté entre patrons et propriétaire de beurriers ou fabricants de beurre et sur lequel nous désirerions attirer l'attention des intéressés: c'est celui du rendement en beurre par 100 livres de gras.

Les patrons sont à se demander quelle est la quantité de beurre qui peut normalement être faite par 100 lbs de gras.

La loi fédérale exige que dans 100 lbs de beurre il y ait au moins 80 lbs de gras de lait et pas plus de 16 lbs d'eau. Les autres 4 lbs peuvent être du sel avec une faible proportion de caséine qu'il est impossible d'enlever complètement par le lavage.

La proportion de matière étrangère au gras se trouve par conséquent de 1 lb pour 4 lbs de gras.

En partant de ce principe il serait donc possible de faire 125 lbs de beurre par 100 lbs de gras, tout en restant dans les limites fixées par la loi. Cependant il y a des facteurs qui contribuent à faire varier ce rendement, ce sont: (a) le résultat de l'épreuve au Babcock; (b) le pourcentage d'humidité laissé dans le beurre; (c) le pourcentage de sel employé; (d) la proportion de caséine qui adhère au beurre.

Quoique l'épreuve au Babcock soit admise par la loi pour déterminer le pourcentage de gras du lait et de la crème, il n'en reste pas moins vrai qu'il se rencontre de légères différences entre les résultats obtenus avec cette épreuve et ceux obtenus avec l'analyse chimique.

Or, en supposant que, pour une raison ou pour une autre, 100 lbs de crème éprouvée par le procédé Babcock accuse 25% de gras à l'épreuve et que la même crème éprouvée à l'analyse chimique ne donnerait que 24%, le fabricant qui aurait 400 lbs de cette crème serait sous l'impression qu'il a 100 lbs de gras à convertir en beurre quand, en réalité, il n'en a que 96 lbs.

En calculant le rendement sur le principe de 1 lb. de matière étrangère pour 4 lbs de gras, il y aura par consé-

quent 24 lbs de matière étrangère dans les 96 lbs de gras formant 120 lbs de beurre au lieu de 125 lbs qu'il aurait été possible d'obtenir si la crème eut accusé 25% de gras à l'épreuve chimique comme à l'épreuve au Babcock.

Il est à remarquer que l'analyse chimique est l'épreuve la plus juste qui soit; mais elle ne peut être faite que dans les laboratoires de chimie pourvus d'instruments spéciaux pour ce travail. Toutefois l'épreuve au Babcock, tout en n'ayant pas la précision de l'analyse chimique, donne des résultats suffisam-

ment exacts pour donner justice aux patrons, quoique les deux diffèrent quelque peu dans certains cas; elle montre tout simplement un rendement en beurre moins élevé par 100 lbs de gras.

Le deuxième facteur qui contribue à faire varier le rendement est le pourcentage d'eau laissé dans le beurre. S'il n'est pas contrôlé et qu'au lieu d'avoir 15.75% ou 16% il n'y en a que 14.12, et même 10% le rendement s'en trouve diminué d'autant parce que chaque livre d'eau en moins de 16 se trouve remplacée par du gras. Il pourra par conséquent y avoir de 82 à 87 lbs de gras par 100 lbs de beurre au lieu de 80 exigées par la loi.

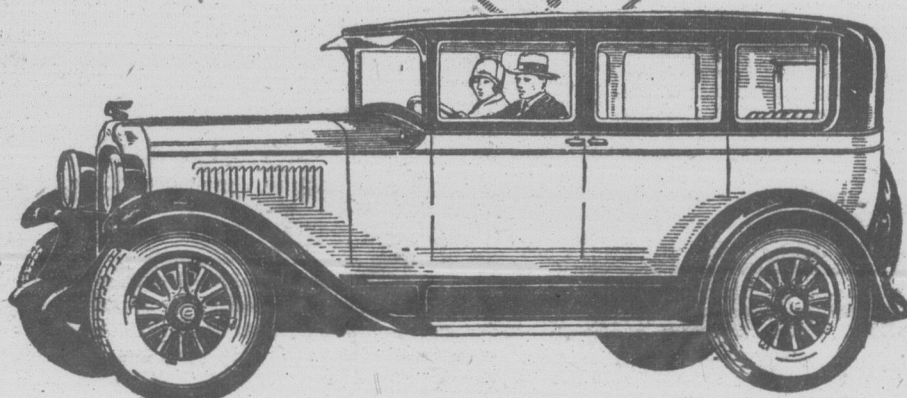
Le troisième facteur est le pourcentage de sel employé. La demande générale est pour du beurre salé à une pro-

portion de 2½ à 3% de sel. Cependant il y a des demandes spéciales pour du beurre salé à 4.5 et même 6%. Or du beurre qui serait salé à 6% et qui contiendrait 15.75 à 16% d'humidité donnerait un rendement plus élevé que celui qui ne serait salé qu'à 2½ ou 3% de sel avec le même pourcentage d'eau. Seulement du beurre salé à 6% et qui contiendrait 15.75 à 16% d'humidité serait du beurre en contravention avec la loi parce qu'à part le sel, l'eau et la caséine, il n'y aurait pas les 80 lbs de gras requises par la loi.

Le quatrième facteur qui est la proportion de caséine n'influence que très peu le rendement parce qu'elle ne se trouve qu'en très petite quantité dans le beurre, de ½ à 1 lb. par 100 lbs de beurre. (suite à la page 415)

Premier de sa Classe en Style et Perfectionnements

a Successful Six



Freins aux 4 Roues

Nouvelles carrosseries Fisher

Nouveau carburateur

Nouvel engrenage de direction

Nouveau thermostat

Nouvelle pompe à gazoline

Nouvelle pompe à eau

Nouvel indicateur de gazoline

Nouveau radiateur à circulation horizontale

Nouveau phare d'arrêt

Amortisseurs Lovejoy

LA CONCEPTION et la construction du Nouveau Pontiac Six de Série furent inspirées par la croyance que tout le monde admire et recherche le style dans un auto.

De sorte que tout le monde peut maintenant trouver cette qualité si précieuse dans le Pontiac Six!

Carrosseries magnifiquement proportionnées qui révèlent, au premier coup d'oeil, l'art consommé de Fisher... lignes basses et élancées et radiateur aux proportions massives... riches

couleurs Duco s'harmonisant avec la décoration des intérieurs... capitonnage et aménagement de luxe... PLUS la souplesse du puissant moteur Pontiac à six cylindres... la sécurité des Freins aux Quatre Roues et le confort des Amortisseurs Hydrauliques Lovejoy!

Faut-il s'étonner si le Nouveau Pontiac Six de Série est considéré comme le premier de sa classe en fait de style et de perfectionnements? Consultez-le vous-même en vous faisant donner une démonstration.

Le vendeur de Pontiac sera heureux de vous fournir détails complets et prix et de vous donner une démonstration de ce char.

GENERAL MOTORS PRODUCTS OF CANADA, LIMITED

Division Pontiac

Winnipeg

OSHAWA

Vancouver

Le Nouveau
PONTIAC SIX
De Série

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

ESSAI
GRATUIT
DE
30
JOURS



Envoyez-nous aujourd'hui et nous vous enverrons tous les détails concernant notre offre de faire l'essai d'une Viking sur votre ferme à nos dépens—NOUS PAYONS LES FRAIS DE TRANSPORT. Vous ne serez sous aucune obligation d'acheter.

La Viking est fabriquée dans la plus grande manufacture d'écremeuses au monde et EST GARANTIE POUR 10 ANS.

Ecrivez-nous aujourd'hui. Nous avons besoin d'agents là où nous ne sommes pas représentés.

**VECREMEUSE
VIKING**

Swedish Separator Company, Limited,
29 rue Notre-Dame Est., Montréal.

o., Limited

l, Winnipeg