

PRÉFACE.

Les principaux renseignements que contient ce rapport ont été recueillis durant les étés de 1912 et 1913. En plus des observations directes sur le terrain, l'auteur a obtenu des données d'un grand nombre de personnes, surtout dans l'intérieur de la ville de Montréal. Je désire exprimer mes remerciements aux nombreux ingénieurs et entrepreneurs en construction, qui m'ont si aimablement fourni des renseignements au sujet de l'épaisseur et du caractère du drift qui repose sur le roc, tels qu'ils avaient pu les recueillir dans le passé, et qu'il était impossible d'obtenir d'autre manière. Je dois mes meilleurs remerciements aux employés civiques de Montréal, de Westmount, d'Outremont et de Maisonneuve pour m'avoir renseigné à ce sujet et m'avoir fourni des détails concernant les repères de nivellement.

Le D^r F.-D. Adams m'a remis des notes prises à différentes époques durant les dernières années; M^{re} Milton Hersey Co. Ltd., m'ont permis de me servir de leur rapport sur les dépôts de l'usine de filtration, qui était en voie de construction en 1913; M^r J. Keele, de la Commission géologique, m'a envoyé son rapport sur les caractères physiques de l'argile à leda de Lakeside; et M^r E. Ardly m'a donné beaucoup de renseignements au sujet d'affleurements, qui ne sont plus visibles aujourd'hui; je tiens à remercier ici très chaleureusement ces messieurs pour les services qu'ils m'ont rendus.

Tout travail sur le pléistocène de la vallée du Saint-Laurent doit nécessairement se baser sur les excellents travaux faits sur une grande échelle par sir J.-W. Dawson. Ce fut lui qui établit les principales subdivisions du pléistocène et qui entreprit spécialement l'étude de la faune du pléistocène canadien. Les listes de fossiles provenant de l'argile à leda et des sables à saxicaves ont été empruntées à son ouvrage "Canadian Ice Age", et il suffit d'ajouter deux ou trois noms aux listes obtenues à cette source.

Pour ce qui est des hauteurs des plages, nous devons dire qu'elles ont été obtenues par nivellements à partir des repères de la municipalité ou des compagnies de chemin de fer, au moyen d'un niveau à main monté sur un trépied. On a pris soin de faire en sorte que les distances parcourues fussent aussi courtes que possible et de n'utiliser que les repères qui avaient été vérifiés dans les quelques dernières années. Les vérifications des nivellements ont été faites généralement avec beaucoup de soin, de sorte que nous croyons fermement que les hauteurs données sont exactes à un pied près.

Il est bon de faire remarquer que dans les limites des villes de Montréal, de Westmount, d'Outremont, de Maisonneuve, et de Montréal-Ouest, les termes nord, sud, est et ouest sont employés dans ce rapport dans le sens usuel qu'on leur donne dans la ville, c'est-à-dire que la rue