

M. WALTON: J'ai un point à ajouter ici, monsieur Moore; il nous arrive parfois de faire passer une certaine partie du trafic du Père Marquette par le tunnel Sainte-Claire et, naturellement, nous sommes rémunérés pour tout le trafic dont nous nous occupons. Nous faisons cela seulement lorsqu'il y a encombrement et que l'on nous confie du trafic de fret pour fins de transport. Ce n'est jamais un problème sérieux et l'on s'en occupe de temps à autre lorsque cette compagnie est encombrée et qu'il lui faut se servir de la route la plus courte par notre tunnel Sainte-Claire vers Sarnia, pour filer par Chatham vers St-Thomas. Vous pensez peut-être à quelque chose de ce genre.

Le PRÉSIDENT: Je pourrais faire quelques remarques à cet effet, mais je crois que je n'en ferai pas. Je l'ai fait en une autre occasion. Je crois que les représentants sont passablement au courant de la situation.

Avez-vous quelque chose à discuter sur les pages 23 et 24?