

Questions orales

Étant donné ces circonstances et comme on l'a blâmé, ainsi que ses prédécesseurs, de cette situation, quelles mesures le ministre a-t-il l'intention de prendre?

M. Lang: Monsieur l'Orateur, le député de Saint-Jean-Ouest raisonne de façon qui m'inciterait à suivre les conseils des bureaucrates et à mettre fin au service ferroviaire à Terre-Neuve. Nous n'avons pas l'intention d'agir ainsi; en fait, nous prenons une décision politique fondée sur une enquête effectuée auprès de la population de Terre-Neuve et sur des entretiens que j'ai eus avec le gouvernement de cette province et mon collègue qui la représente avec beaucoup de brio.

M. Jamieson: Parfaitement.

M. Lang: Nous avons l'intention d'en faire une question politique et non une question économique.

Des voix: Bravo!

* * *

LES GRAINS

LE TRANSPORT DES GRAINS—L'ACHAT DE WAGONS-TRÉMIES

M. Lorne Nystrom (Yorkton-Melville): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre responsable de la Commission canadienne du blé, soit le ministre des Transports.

Comme il le sait, la Commission a annoncé, jeudi dernier, son intention d'acquérir de 500 à 2,000 wagons-trémies aux fins du transport du grain des Prairies. Étant donné que les sociétés de transport ferroviaire sont tenues de fournir le matériel roulant nécessaire, qu'il semble qu'on incite la Commission canadienne du blé à acheter ces wagons elle-même et que cela constitue un dangereux précédent puisque l'utilisateur achète ainsi ses propres wagons-trémies pour transporter son grain, j'aimerais que le ministre me dise si c'est lui qui a autorisé l'appel d'offres et, dans l'affirmative, comment il peut expliquer ou justifier sa décision puisque les sociétés ferroviaires ont toujours eu l'obligation de fournir elles-mêmes les wagons couverts et les wagons-trémies nécessaires au transport du grain?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, le député n'ignore sûrement pas qu'il n'est pas du tout inhabituel que les producteurs achètent eux-mêmes des wagons et les mettent à la disposition des chemins de fer pour qu'ils transportent leurs produits. Ce n'est pas ce que fait ordinairement cet usager parce qu'il paie un tarif très bas pour acheminer son produit et qu'une telle souplesse n'a pas sa place dans les négociations sur les tarifs.

Je savais que la Commission canadienne du blé avait l'intention de se procurer des wagons-trémies ou de faire des appels d'offres à cette fin. On ne m'a pas demandé mon autorisation. Je crois que la Commission du blé estime préférable d'avoir des wagons supplémentaires disponibles pour éviter les frais de surestaries qui peuvent s'accumuler si, en période de pointe, elle ne peut transporter autant de céréales qu'elle le voudrait et aussi efficacement qu'elle le voudrait.

Les sociétés ferroviaires ont débattu la question de savoir si elles auraient suffisamment de wagons l'an prochain et quand elles auraient besoin de wagons supplémentaires. La Commis-

sion canadienne du blé a refusé, selon moi, de prendre de tels risques même si, de l'avis de certains, nous pourrions nous passer de ces wagons pendant encore un an si les trajets aller et retour prenaient moins de temps. Il est bien certain que nous aurons bientôt besoin de ces wagons, et la Commission a donc jugé bon de s'en procurer et de demander des soumissions.

● (1427)

M. Nystrom: Ainsi que nous le savons tous, monsieur l'Orateur, la Commission du blé a dit que nous avions besoin de 4,000 wagons-trémies de plus et qu'il fallait réparer quelque 5,000 wagons couverts. La Commission a également dit que nous avons perdu environ 350 millions de dollars en ventes au cours de l'année dernière, parce que nous n'avions pas assez de wagons pour transporter nos céréales.

J'aimerais donc demander au ministre pourquoi il n'oblige pas les chemins de fer à acheter ces wagons? C'est la première fois que la Commission ferait un tel achat. Pourquoi le ministre n'oblige-t-il pas les chemins de fer à acheter ces wagons? N'a-t-il pas suffisamment d'influence politique pour le faire?

M. Lang: Ce n'est guère une question d'influence politique. Je ne suis en fait pas du tout certain d'avoir légalement le droit d'exiger qu'on achète du matériel, sauf si je puis prouver sans contredit que cela s'impose à un moment donné. J'ai dit aux chemins de fer que j'étais prêt à étudier les pouvoirs dont je dispose en vertu des différentes lois relatives au système de transports du Canada, et je les ai avertis que je ne tolérerais pas une insuffisance de matériel pour acheminer les céréales. Ils prétendent disposer pour l'instant du matériel nécessaire. J'ai ma propre opinion à ce sujet.

Il est difficile de dire, en somme, si la Commission a eu raison de vouloir disposer des wagons pour éviter, comme elle le dit, des frais de surestaries, qui font normalement partie du transport des céréales, et être ainsi en mesure d'acheminer les céréales jusqu'au marché.

M. Nystrom: Si le ministre s'estime incapable de convaincre les sociétés ferroviaires d'acheter des wagons additionnels, pourquoi, en dernier recours, son ministère ne tente-t-il pas de convaincre le gouvernement de se porter acquéreur des wagons-trémies, comme il l'a fait dans le passé? Il y a quelques semaines, sauf erreur, le gouvernement a dit à la Chambre que, n'eût été le programme d'austérité, il aurait été plus simple de procéder ainsi.

Le ministre va-t-il maintenant assumer ses responsabilités vis-à-vis des agriculteurs de l'Ouest et tenter de persuader le gouvernement d'acheter ces wagons, afin que le coût n'en retombe pas sur les agriculteurs?

M. Lang: Monsieur l'Orateur, malgré les restrictions budgétaires, nous avons étudié très attentivement la question d'acheter des wagons de même que la question de l'opportunité de cet achat. J'ai déjà dit que j'étais convaincu—et presque tout le monde m'a donné raison—que nous aurions besoin de wagons additionnels au cours des années à venir. Ce qu'il faut décider maintenant, c'est s'il est nécessaire de les commander dès maintenant. C'est une question compliquée qui dépend de l'utilisation judicieuse du matériel.