

DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE MARITIMEMEMOIRE SUR LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE

Ce qui suit est un exposé général des "travaux scientifiques" dans lesquels la Direction est engagée; il est présenté dans l'ordre indiqué dans les directives particulières qui ont été fournies.

2.1 Organisation

L'organigramme ci-joint indique la façon dont l'organisation de la Direction de l'hydraulique maritime est actuellement structurée. Les divisions et sections qui entreprennent ou consolident des travaux scientifiques sont identifiées en conséquence.

Aux fins du présent relevé, les unités qui relèvent de la Direction de l'hydraulique maritime et dont les fonctions connexes sont de nature scientifique sont les suivantes:

- a) la Division des études hydrauliques;
- b) la Section des enquêtes dans le domaine technique -
Division du chenal maritime du Saint-Laurent.

2.2 Fonctions

Les recherches et les mises au point en hydraulique effectuées par la Division des études hydrauliques remplissent un rôle qui est du ressort du bureau de l'administration centrale, en effectuant des études et des recherches intégrées relativement aux besoins de la navigation dans les eaux navigables qui relèvent du ministère des Transports.

L'efficacité de l'exploitation, les fonctions et les buts sont étudiés et révisés au moyen du procédé de planification des Services de la marine. Des révisions quinquennales sont présentées au bureau de l'administration centrale aux fins d'étude et subséquemment au Conseil du Trésor pour approbation.

2.4 Répartition des travaux

Les travaux de recherche et de mise au point hydrauliques ont pour but principal de fournir la compétence en technique et en génie hydraulique nécessaires au programme global des Services de la marine. Cette activité est concentrée principalement dans la région des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent et surtout dans la partie du fleuve située en aval de Montréal.

Les travaux scientifiques qui ont été effectués au cours des cinq dernières années et qui se rapportaient à l'étude des problèmes et des phénomènes régionaux comprennent des recherches et des mises au point détaillées des installations de navigation au moyen de l'emploi de modèles hydrauliques et mathématiques, des études des problèmes des glaces