

Vendredi, 12 février 1915.

Les membres présents étaient :

L'honorable PHILIPPE LANDRY, Président.

Les honorables messieurs

Baird,	Dennis,	Kerr,	Ratz,
Beith,	Dessaulles,	King,	Riley,
Bolduc,	De Veber,	LaRivière,	Ross
Bostock,	Domville,	Legris,	(Middleton),
Boucherville,	(Lt. Col.),	Lougheed,	Ross
(Sir Charles de),	Donnelly,	McCall,	(Moosejaw),
Boyer,	Douglas,	McHugh,	Smith,
Casgrain,	Edwards,	McKay	Talbot,
Cloran,	Fiset,	(Cap-Breton),	Taylor,
Corby,	Frost,	McSweeney,	Thibaudeau,
Costigan,	Gillmor,	Mitchell,	Thompson,
Daniel,	Girroir,	Murphy,	Thorne,
David,	Gordon,	Poirier,	Watson,
Davis,	Jones	Power,	Yeo,
	(Sir Lyman),	Prowse,	Young.

#### PRIÈRES

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table:—

Par l'honorable M. Mitchell:—

De la *James Bay and Eastern Railway Company*; et  
De la *Canadian Northern Quebec Railway Company*.

Par l'honorable M. McKay (Cap-Breton), pour l'honorable M. Talbot:—

De William John Owen Delaney, de la cité de Toronto; demandant une loi pour dissoudre son mariage avec sa femme Louisa Delaney.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues:—

De la *Brantford and Hamilton Electric Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour la construction de sa voie ferrée autorisée;

De la *St. Lawrence and Adirondack Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui l'autorise à louer sa voie ferrée à la *New York Central and Hudson River Railway Company*, et à d'autres fins;

De la *Ottawa and New York Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui l'autorise à louer sa voie ferrée à la *New York Central and Hudson River Railway Company*, et à d'autres fins;