

Coches canadienses para el metro neoyorquino

La Corporación de Fomento a la Exportación ha firmado un acuerdo de 917 millones de dólares canadienses por el que se proporciona a la municipalidad de Nueva York fondos para adquirir 825 coches de metro y garantiza el trabajo de los empleados de la Bombardier Inc. de Quebec durante cinco años. Se trata del mayor pedido de exportación recibido por un fabricante canadiense.

Este préstamo de 15 años estipula que la Bombardier construirá los coches de acero inoxidable en su fábricas de La Pocatiere y Valcourt, Quebec, haciéndose su montaje final en la fábrica de la Bombardier en Barre, Vermont.

Si bien este trato, el mayor de su tipo en la historia norteamericana, no producirá nuevos empleos para los canadienses, asegura la seguridad de empleo de 1.450 empleados de la Bombardier en las dos fábricas de Quebec, según manifestó Raymond Royer, presidente de la división de tránsito masivo de la Bombardier, en una entrevista durante la ceremonia de la firma.

Manifestó que, dado que los contratos de construcción de vehículos de transporte en masa para Nueva Jersey y México estaban a punto de terminarse, sin la firma de contrato con la municipalidad de Nueva York, Muchos de los empleados habrían quedado cesantes.

Según Richard Ravitch, presidente de

la Administración del Transporte Metropolitano de Nueva York, la tasa de intereses es 9,7 por ciento. Manifestó que la Administración utilizará fondos canadienses conforme salen de la línea de montaje los coches, desde mediados de 1984 hasta junio de 1987, y los pagos del mismo se harán durante los diez años siguientes, dentro de los 15 años de acuerdo.

Nueva York necesita 1.150 coches nuevos para su metro como parte del programa de 8 mil millones de dólares destinado a reconstruir y condicionar el anticuado sistema de tránsito masivo en estado de deterioro. Kawasaki de Japón construirá 325 coches idénticos a los construidos por Bombardier.

La Bombardier reunirá los suministros dará los puntos finales al diseño de los próximos ocho o diez meses y comenzará la construcción de los coches en noviembre de 1983.

Hasta comienzos de 1970 la Bombardier se concentraba principalmente en vehículos de recreo. En los últimos años, la compañía se ha diversificado e introducido en el campo del transporte y de productos industriales. En 1975 entró en el campo de transporte urbano en masa. Al año siguiente adquirió la MLW-Worthington lo que hacía de la Bombardier un importante constructor y exportador de locomotoras, a través de su división de ferrocarriles y diesel. Las

recientes ventas a la Ciudad de México, Nueva Jersey y Oregon, conjuntamente con el pedido de Nueva York, colocan a Bombardier en una posición dirigente como fabricante de vehículos de transporte urbano en masa en América del Norte.

Canadá preside reunión de la GATT

El Vice-Primer Ministro y Secretario de Estado para Asuntos Exteriores, Allan J. MacEachen, presidió la XXXVIII sesión de las partes Contratantes del Acuerdo General de Tarifas y Comercio (GATT) celebrada en Ginebra del 24 al 27 de noviembre. El Ministro de Estado para Comercio Internacional, Gerald A. Regan, fue el vocero de Canadá en la reunión ministerial.

Proteccionismo

En su discurso inaugural a los 88 ministros de comercio, el Sr. MacEachen habló sobre los efectos perjudiciales de la protección comercial. Las políticas proteccionistas, al obstruir las relaciones internacionales comerciales, son destructivas de empleo y socavan la eficiencia, así como exacerban la inflación.

La mayoría de ministros de comercio concordaron en que la clave para reducir la ola proteccionista está en un posible acuerdo sobre el punto crítico de medidas protectoras de urgencia para industrias nacionales, conocido como "salvaguardias".

El Sr. Regan explicó la posición de Canadá con estas palabras: "La acción de salvaguardia debe ocurrir en ciertas circunstancias, estando destinada a proteger el empleo nacional contra un gran alud de importaciones de un país en particular". Su implantación debiera ser de carácter temporario y realizada después de consultas con las naciones exportadoras que envían estos artículos dañinos, y la acción debería estar sujeta a un elemento de compensación.

Contribución al fondo alimentario

El Ministro de Agricultura, Eugene Whelan, anunció que la contribución canadiense a la Reserva Alimentaria Internacional de Emergencia para el año fiscal 1982-83 ascenderá a 6,5 millones de dólares.

Este donativo se utilizará para adquirir y transportar granos y otros alimentos canadienses destinados a aliviar situaciones alimentarias de emergencia en países

La primera estampilla del Nuevo Año muestra el parque Nacional Point Pelee

El 10 de enero se emitirá una nueva estampilla que muestra el parque Nacional Point Pelee en el sur de Ontario. Esta estampilla de 5 dólares será la cuarta de una serie continuada que ya ha incluido los parques nacionales de Fundy, Kluane y los Lagos Waterton.

El parque Nacional Point Pelee linda por dos lados con las aguas moderadoras del Lago Erie. Debido a su situación geográfica, cuenta con uno de los climas más cálidos de Canadá, varios ambientes diversos y numerosos tipos de flora y fauna que no aparecen en otros lugares del país. En el parque abundan los reptiles y los anfibios, y el área es un lugar favorito de amantes de las aves. Cerca de 90 especies de éstas

anidan en el parque y cientos más migran a su través.

El artista canadiense Wayne Terry ha rendido una reproducción fiel, mediante una técnica adecuada de acuarela, del terreno cenagoso de Point Pelee. Se trata de la segunda estampilla de \$5 emitida en Canadá, siendo la primera la de 1897 emitida con ocasión del Jubileo Diamantino de la Reina Victoria.

