

Le bassin des Mines : les plus hautes marées du monde

Le bassin des Mines, en Nouvelle-Écosse, peut s'enorgueillir des marées les plus hautes, des palourdes les meilleures du monde et du vaisseau de bois le plus imposant à avoir été construit au Canada.

Dans ce bassin situé dans la baie de Fundy, région riche en légendes de toutes sortes (légendes de la mer, légendes du peuple micmac), le niveau des eaux monte de seize mètres, refoulant les rivières en amont.

La magie de Glooscap, héros indien légendaire, aurait fait naître les îles variées du bassin et caché les pierres semi-précieuses. (Les bijoux de sa grand-mère) qu'on peut découvrir dans la vase et le long des falaises.

La légende de Glooscap gagne en popularité tandis que des visiteurs en nombre toujours croissant découvrent avec plaisir et intérêt ce coin pittoresque du parc océanique canadien.

De nombreux touristes sont attendus sur les rives du bassin des Mines en 1984, année où la Nouvelle-Écosse célèbre son héritage marin par une parade de grands voiliers venus de tous les coins du monde.

La route panoramique la plus longue de la province, la route Glooscap, longe le bassin des Mines, son canal, la baie de Greville et celle de Cobequid, d'Amherst à Blomidon.

Elle révèle des paysages côtiers, des

étendues de boues, des vallées étroites avec des chutes d'eau et des villages pittoresques qui ont vécu au rythme de marées incroyables depuis plus de 200 ans.

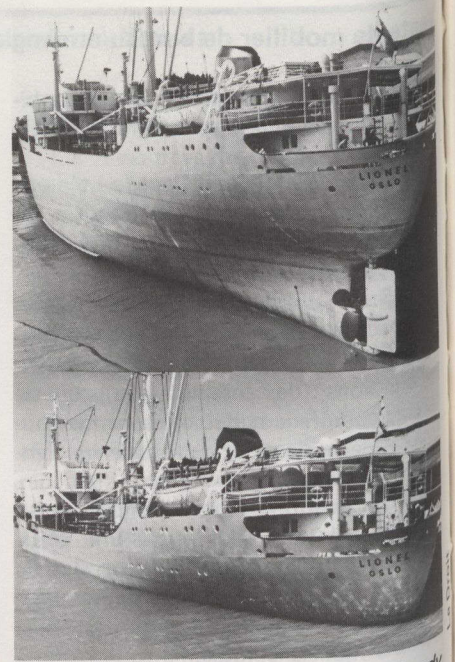
Des fermes et des quais de pêcheurs dominant maintenant le paysage. Jadis, les rives du bassin n'étaient qu'une mer de mâts. La construction navale y était florissante : c'était l'époque de la voile. Des spectateurs venaient y admirer le lancement des grands vaisseaux à gréement carré, dans la baie de Fundy.

Le mieux connu de ces vaisseaux à gréement carré a été le *W.D. Lawrence*, navire de bois le plus imposant qui ait été construit au Canada.

Ce grand bateau mesurait 73,2 sur 8,37 mètres. Il possédait un grand mât de 60 mètres et 6 400 mètres carrés de voile. Son architecte et constructeur, William Dawson Lawrence, avait dépensé 107 453 \$ lors du lancement du navire en 1874.

Environ 4 000 personnes se rendirent à Maitland pour son lancement, avant qu'il entreprenne un voyage autour du monde qui devait durer deux années, sept mois et douze jours et faire la fortune de son propriétaire ambitieux.

La résidence de Lawrence, construite en 1870 à Maitland, sert maintenant de musée provincial. Elle renferme des objets provenant du grand navire, et des dessins le représentant lors de son premier voyage,



Les marées étonnantes de la baie de Fundy (Nouvelle-Écosse) dans le bassin des Mines, montent et descendent de seize mètres.

ainsi que des meubles et des antiquités sans prix ayant appartenu à la famille.

De l'autre côté du bassin, sur la plage de l'île de Spencer, un cairn rappelle une histoire différente et moins plaisante, celle de la *Marie Céleste*. Construite sur l'île de Spencer en 1861, l'*Amazone*, devenue la *Marie Céleste*, était découverte onze années plus tard à la dérive dans l'Atlantique, toutes voiles dehors, le gréement en place, aucun signe de tempête ou de difficultés, et pourtant pas une seule personne à bord. Et on ne retrouva jamais aucun membre de l'équipage. Le mystère de la *Marie Céleste* reste un classique dans les annales des légendes de la mer.

Le bassin des Mines est le lieu de deux festivals d'été organisés à la mi-août : le « Rockhound Round-Up » de Parrsboro et le Festival des palourdes d'Economy.

Parrsboro est la communauté la plus importante le long des rives du bassin. Une semaine durant, le « Rockhound Round-Up » y attire les amateurs de pierres et de galets, les collectionneurs de pierres précieuses et de pierres semi-précieuses, agates, améthystes et onyx, qu'ils transformeront en bijoux merveilleux ou garderont comme souvenirs du pays de Glooscap.

Le Festival des palourdes se tient durant deux jours sur la plage d'Economy et est l'occasion d'activités variées : défilés, marché d'artisanat, concours d'écaillage de palourdes, mollusques qui



Le héros indien de la légende de Glooscap, à Parrsboro en Nouvelle-Écosse.