GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Seule Double Voie Ferrée

Entre Montréal, Toronto, Hamilton, Niagara Falls, Détroit et Chicago.

EXCURSIONS DE PAQUES

— A —

New-York, - $12.30
Boston, - - 10.65

ET RETOUR A MONTREAL

Billets bons pour départ, le 13 avril.
Limite de retour le 24 avril.

SERVICE DE TRAINS TOUS LES JOURS.

POUR NEW-YORK (via D. & H. CO.)—
8.50 a. m. 7.40 p. m.
POUR BOSTON (via C. V. R.)—
8.31 a.m. 8.30 p. m.

Prix d'Excursion pour autres endroits :

Québec, - -	$4.90	Toronto, -	$10.00
Sherbrooke -	3.20	Hamilton, -	10.65
Ottawa, - -	3.35	London, - -	12.95
Détroit, - -	14.70	Port Huron, -	14.60

Et tous autres endroits du Canada, aussi pour Massena Springs, N. Y.; Rouses Point, N. Y.; Island Pond, Vt.; Swanton, Vt.; et gares intermédiaires et retour pour

Prix d'un Billet Simple de Première Classe.

Départ du 13 avril au 17 inclusivement.
Limite de retour 19 avril.

VENDREDI SAINT, 14 AVRIL

Un train spécial pour Vaudreuil, partira de la gare Bonaventure à 1.30 p. m., et arrêtera à toutes les gares. Au retour, départ de Vaudreuil à 4 30 p. m. Le train régulier partant de Montréal à 12.10 p. m. et de Vaudreuil à 1.25 p.m. pour Montréal, ne circulera pas à la date ci-dessus.

Bureau des Billets en Ville,
130 rue St-Jacques. Tel. Main 6905 ou gare Bonaventure.

PATENTES
OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Conseils,
Bureaux : Edifice New York Life, Montréal, et 907 G Street Washington, D. C.

ALLEZ AUX

BERMUDES

VOYAGE ALLER ET RETOUR
A PARTIR DE $20.

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double hélice, 5530 tonnes, partira de New York à 10 a. m., tous les mercredis Quille double, ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS. PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000 tonnes, partent de New-York toutes les deux semaines, à 2 hrs p. m., pour St-Thomas Ste-Croix, St-Christophe, Antigua la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adresser à W. H. Henry, 286 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Ths. Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal, A. E. Outerbridge & Co. 29 Broadway, New-York ; Québec Steamship Co., Québec.

Permis de construire à Montréal

Rue de Gaspé, près 33e Avenue, quartier St-Denis, 1 maison, 1 logement, 2 étages, 3e classe, façade en brique; coût prob., $2,000. Propriétaire, Osias Labelle, Crystal Spring Parc. (399)

Rue St-Jacques, près McGill, quartier Ouest, répar. 1 magasin, bâtisse 2 étages, 2e classe, changer vitrines et porte de place et nouveau plancher, etc.; coût prob. $2,900. Propriétaire, James Walker, St-Jacques. (407)

Rue Delisle, près Atwater, quartier St-Henri, répar. 3 logements, bâtisse 3 étages, 3e classe, transporte l'immeuble rue Albert; coût prob. $2,000. Propriétaire, Elzéar Marchand, 133 Vinet. (411)

Avenue Victoria, près Marianne, quartier Emard, 1 maison, 1 logement, 1 étage, 3e classe, façade bois et brique; Coût prob. $1,000. Propriétaire, Ed. O'Connell, 67 St-Elizabeth du Portugal. (412)

Rue Bordeaux, près Sherbrooke, quartier Papineau, 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe, façade en brique; coût prob. $1,500. Propriétaire, Jos. Aubry, 1064 Berri. (417)

Rue Chabot, près Gilford, quartier Delorimier, 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe, façade en brique; coût prob. $1,700. Propriétaire, Z. Martel, 1306a Bordeaux. (422)

Rues Berri et Labelle, près Duluth, quartier Lafontaine, 1 garage d'automobiles, 3 étages, 2e classe, façade en brique pressée; coût prob. $10,000. Propriétaire, Nap. G. Lavoie, 14c Notre-Dame de Lourdes. (423)

Coin sud-ouest Notre-Dame et McGill, quartier Ste-Anne, 1 édifice pour bureaux, 6 étages, 1e classe, façade en pierre de taille; coût prob. $50,000. Propriétaire, J. U. Cartier, 278 Notre-Dame ouset. Architecte, Chs. Bernier, 70 St-Jacques; entrepreneurs, Pervus & Henderson. (424)

Rue Clark, près Pacifique, quartier Laurier, 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe, façade en brique; coût prob. $2,600. Propriétaire, G. Monette, 1286 Clark. (425)

Rue Garnier, près Gilford, quartier St-Denis, 1 maison, 5 logements, 3 étages, 3e classe, façade brique pressée; coût prob. $3,000. Propriétaire, L. Dalbec, 287 Garnier. (428)

Avenue Grand, près Waverly, quartier Laurier, 1 maison, 2 logements, 2 étages, 3e classe, façade bois et brique; coût prob. $1,600. Propriétaire, Euclide Morin, 67 Avenue Grand. (430)

Rue Sanguinet, près Adeline, quartier St-Denis, 1 maison, 1 logement, 1 étage, 3e classe, façade en brique; coût prob. $1,000. Propriétaire, J. Lecault, 3241 Sanguinet. (433)

Rue St-André, près de Fleurimont, quartier St-Denis, 3 maisons, 6 logements, 2 étages, 3e classe, façade brique pressée; Coût prob. $6,000. Propriétaire, Théo. Ménard, 302 Laurier. (437-38-39)

Rue Mont-Royal Est, près St-Dominique, quartier Laurier, répar. 3 logements et 3 magasins, 3 étages, 3e classe, allonger les 3 magasins en arrière en bois et brique; coût prob. $1,500. Propriétaire, Eug. Sansregret, 84 Berri. (442)

Rue du Fleurimont, près Boyer, quartier St-Denis, 1 école, 2½ étages, 2e classe, façade en brique pressée; coût prob. $34,000. Propriétaire, Commission Scolaire St-Edouard. Architecte, G. A. Monette, 97 St-Jacques; entrepreneurs, A. Filion & Frère. (443)

Rue Ste-Catherine ouest, près City Concellor, quartier St-André, répar. 1

CANADIAN NORTHERN

LA LIGNE ROYALE

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

DE HALIFAX ET BRISTOL
EN HIVER

Détenteurs de tous les records sur la Route Canadienne.

DEPARTS

De BRISTOL :		De MONTREAL
19 avril	ROYAL GEORGE	3 mai
3 mai	ROYAL EDWARD	17 mai
17 mai	ROYAL GEORGE	31 mai

COURONNEMENT 22 JUIN 1911

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret, S'adresser à
CANADIAN NORTHERN STEAMSHIP CO., LIMITED.

Edifice Banque Impériale, en haut.

MONTREAL.

JARDINE UNIVERSAL RATCHET CLAMP DRILL.

(Perceuse a Rochet Universelle de Jardine)

Employée dans toutes sortes de manufactures pour les réparations urgentes aux machines.

Tous les ateliers de machines et de chemins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs de voies ferrées et les ouvriers en constructions métalliques en ont besoin constamment.

A. B. JARDINE & CO.
HESPELER, ONT.