

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce cette semaine ne s'est pas amélioré; les affaires sont toujours tranquilles; il y a peut-être eu moins de demandes de la part du commerce de détail qui, avec la sécheresse, semble redoubler de prudence.

Il faudrait, en effet, de la pluie dans maints endroits, mais en général, les apparences sont encore satisfaisantes. La récolte du foin bat son plein et le rendement semble devoir être assez satisfaisant. Un peu de pluie ferait un bien sensible aux grains.

FINANCES

Le marché aux valeurs de Montréal n'a pas été sans activité; à certains jours de la semaine, on aurait pu croire que peut de gens dans le monde de la spéculation ont cure de la chaleur torride de cet été et songent à prendre des vacances; car, d'habitude, au mois de juillet les transactions sont plutôt languissantes.

Nous avons déjà eu maintes fois l'occasion de faire observer que, quand le marché se raffermirait, il y a quelque entrain à la Bourse; or, comme la cote monte pour certaines valeurs généralement actives, on peut à bon droit prévoir un relèvement des cours pour les bonnes valeurs qui n'ont pas encore suivi le mouvement.

Il n'y a guère de doute que si le C. P. R. et le Soo maintiennent leur avance, nous verrons monter à leur suite les valeurs de traction électrique qui ont donné, cette semaine, quelques signes de faiblesse.

L'action ordinaire de la Dominion Coal et de la Dominion Iron ont été mieux tenues; il ne manque pas de gens qui croient toujours que ces deux Compagnies régleront leur différend sans faire trancher leur cause par le Conseil Privé.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. (ancien), 4 3/4; Can. Pac. Ry. (nouveau), 7 3/4; Soo (com.), 3; Montreal Street Rights, 1-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1; Mackay (com.), 1-1/4; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P. (com.), 1; Montreal L. H. & P., 1; Richelieu & Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 17-8; Dom. Coal (com.), 2-1/2; Dom. Iron & Steel (com.), 13-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 3; Dom. Textile (com.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 11-2; Nova Scotia Steel (com.), 3.

Pertes.—Detroit United Ry., 1-2; Halifax Electric Transit, 11-2; Havana Electric (com.), 1-2; Montreal Street Ry., 2-1/2; Sao Paulo (com.), 2; Toronto Rys., 1-4; Tri-City (préf.), 2; Winnipeg Street Ry., 1-8; Bell Telephone, 1; Montreal Telegraph, 3; International Coal (com.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 1-2; Montreal Steel (préf.), 1; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Shawinigan W. & P., 3.

Nous donnons la cote de la dernière

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m. 28 Juillet, 11, 25 Août.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demorara.

Steamer PARIMA, à midi, 18 Juillet.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAMPANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 27 Juillet, 10 et 24 Août à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. K. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

Tricentenaire, Québec

Du 20 Juillet au 1er Août 1908

Billet Aller et Retour \$4.90

Dates de départ :—Du 18 au 27 juillet inclusivement. Limite de retour, 3 août 1908.

UN TRAIN SPECIAL

quittera Montréal mercredi, jeudi et vendredi, 22, 23 et 24 juillet, aussi lundi, 27 juillet 1908, partant d'ici à 7.00 a.m. arrivant à Lévis (Québec) à 1.00 p.m. Au retour, quittant Lévis à 11.30 p.m., arrivant à Montréal à 5.30 a.m. Wagons lits Pullman sur les trains de nuit et chars-salons sur les trains de jour.

SERVICE REGULIER

Quittant Montréal à 8.15 a.m. tous les jours, et à 8 a.m., et 4.16 p.m., les jours de semaine, arrivant à Lévis à 7.55 a.m., tous les jours, à 2.10 p.m. et 11.00 p.m., les jours de semaine, au retour quittant Lévis à 7.00 a.m., et 7.20 p.m., les jours de semaine, 12.20 p.m., tous les jours, arrivant à Montréal à 1.10 p.m. et 7.00 a.m., les jours de semaine, et 7.00 p.m. tous les jours.

WAGONS LITS PULLMAN

sur les trains de nuit et chars-salons sur les trains de jour.

Bureaux des billets en ville:

134 rue St-Jacques. Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	168 1/2
Can. Pac. Ry. (nouveau)	162 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 3/4
Minn. St. Paul & Soo (com.)	114
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	39
Halifax Electric Transit	98 1/2
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	23 1/2
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	84
Montreal Street Ry.	170 1/2
Montreal Street Rights	4 1/2
Ohio Traction	18
Sao Paulo (com.)	130 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9 1/2
Toronto Railways	98 1/2
Tri-City (com.)	75 1/4
Tri-City (préf.)	75
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	91
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	155
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	137
Mackay (com.)	65
Mackay (préf.)	65 1/2
Montreal Telegraph	135

Divers

Can. North West Land	76
Mexican Light & Power (com.)	56 3/4
Mexican L. & P. (préf.)	99
Montreal L. H. & P.	94
Montreal Loan and Mortgage	132
Richelieu & Ontario Nav.	76
Rio de Janeiro L. & P.	46 1/2
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	55
Canadian General Electric	84 1/4
Dom. Coal (com.)	53
Dom. Coal (préf.)	100
Dom. Iron & Steel (com.)	16
Dom. Iron & Steel (préf.)	61
Dom. Textile (com.)	43
Dom. Textile (préf.)	82
International Coal (com.)	58
I. P. Cement	121
Lake of the Woods (com.)	86 1/2
Lake of the Woods (préf.)	112
Laurentide Pulp (com.)	103
Laurentide Pulp (préf.)	112
Magdalen Islands (com.)	31 1/2
Magdalen Islands (préf.)	6
Marconi Wireless	\$1.59
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	105
Montreal Steel Works (com.)	60
Montreal Steel Works (préf.)	92

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"