

C'est un vaisseau de belle apparence ; il commencera à voyager régulièrement entre Québec et Montréal, dans le mois de juillet.

La frégate à vapeur *Sydenham* est presque achevée. Son Excellence, Sir Charles BAGOT, s'y embarquera pour se rendre à Halifax, après son arrivée à Montréal.—*Herald*.

Il a été lancé ce matin, du chantier de M. MUNN, un navire qui a été nommé *Douce Davie*, et du chantier de M. VIDAL, un autre qui a reçu le nom d'*Eagle*. Ils vont tous les deux charger à Montréal.—*Gazette de Québec du 26*.

Contretems.—La Gazette de Bytown annonce qu'une grande partie des bois préparés pendant l'hiver ne pourront pas être descendus cet été, les eaux n'ayant pas été suffisamment élevées par la fonte des neiges sur les affluens de l'Ottawa.

Annonces.—Mgr. M. POWER, V. G. et Curé de Laprairie, vient de recevoir de Rome des bulles en date du 17 décembre dernier, qui l'élèvent à la dignité d'Evêque de la partie occidentale du Canada ; laquelle partie est érigée en Diocèse indépendant, par un bref de la même date. Sa Sainteté laisse au nouvel Evêque la liberté de choisir le lieu de son siège épiscopal, et il n'en prendra le titre que lorsqu'il se rendra dans son diocèse.

Le sacre de Mgr. Power aura lieu à Laprairie, le dimanche 8 de Mai prochain. NN. SS. les Evêques de Montréal, de Kingston et de Sydime y assisteront. Mgr. de Kingston sera l'Evêque consécrateur.

Le Mardi suivant, 10 Mai, Mgr. Power bénira la première pierre de la *Maison de la Providence* ; MM. du Clergé en particulier, et les fidèles du diocèse en général, sont priés d'y assister.—*Mélanges Religieux*.

Accidens.—Vendredi de la semaine dernière, une petite fille de cinq à six ans, enfant de feu D. CAMPBELL, d'Elmsley, tomba dans une chaudière qu'on venait de remplir de sirop d'érable bouillant. Elle est morte le surlendemain, dimanche.

Mardi dernier, un bel enfant, fils de feu John M^cCULLUM, de Drummond, but d'abord de la bière, et ensuite du *whiskey*, à la sollicitation de deux autres petits garçons, ses camarades. Il se trouva tellement enivré, qu'il fallut le porter à la maison voisine, où il tomba dans un assoupissement profond. Ce fut vainement qu'on tenta de le réveiller et de le rappeler à la vie ; il mourut vendredi soir.—*Bathurst Courier*.

Le 26, entre 7 et 8 heures du soir, M. VIDAL, qui le matin avait lancé un vaisseau à l'eau, se rendit à son bord, et alla ensuite sur celui que M. MUNN avait aussi lancé le même jour. Malheureusement, en voulant descendre de ce dernier, il tomba à l'eau, et se noya.