

JOURNAL DU YUKON EN 1848

INTRODUCTION.

Alexander Hunter Murray, l'auteur de ce journal, naquit à Kilmun, Argyllshire, Ecosse, en l'année 1818. Tout jeune homme encore, il émigra aux Etats-Unis, et entra dans la Compagnie de Fourrures Américaine, au service de laquelle il demeura plusieurs années. Au cours de son service avec ladite compagnie, il eut sans doute l'occasion de se rendre assez loin, car ce qu'il dit de la Balize, du lac Pontchartrain et de la rivière Rouge du Texas, dans le présent journal, nous indique qu'il connaissait bien ces endroits. Au printemps de 1846, accompagné de feu M. Brazeau (plus tard d'Edmonton), il parcourut la route du Missouri au fort Garry, où il devint le premier commis de la Compagnie de la baie d'Hudson. Il fut attaché au district de la rivière Mackenzie, sous les ordres de l'agent principal Murdoch McPherson, et partit presque immédiatement pour occuper son poste dans l'extrême nord. Il devait passer par le lac Winnipeg et la Saskatchewan pour se rendre au poste Cumberland, puis par le portage aux Grenouilles jusqu'à la Churchill et par le portage Methye (fameux dans les annales du commerce de pelleteries) pour arriver à la rivière et au lac Athabaska. Descendant ensuite la rivière des Esclaves jusqu'au Grand Lac des Esclaves, il pénétra dans le majestueux Mackenzie et se présenta au chef de son département au fort Simpson. A un endroit quelconque durant son voyage—peut-être au fort Chipewyan sur le lac Athabaska—il eut la bonne fortune de faire la connaissance de la fille du traiteur en chef Colin Campbell, du district de l'Athabaska. Après s'être courtisés pendant peu de temps ils furent mariés à la *contract* par l'agent principal McPherson, car à cette époque, il n'y avait pas de clergé dans ces régions du nord. Murray et sa jeune femme descendirent le Mackenzie et c'est pendant ce long et très agréable trajet sans doute, dans de telles circonstances, que se passa la lune de miel. Enfin