

---

s'arrêtent à une assez grande distance. Il faudrait néanmoins le faire aux frais du gouvernement. La chose est encore sous considération.

---

DOUANE DE DUNDEE.

On a fait des réparations au toit et aux enduits ; le chemin qui y conduit exigeait aussi des réparations ; les travaux se poursuivaient au 30 juin 1866.

---

DOUANE DE KINGSTON.

Des réparations au toit, aux portes, fenêtres, persiennes, etc., ont été ordonnées, et le 30 juin 1866 elles étaient en voie d'exécution.

---

DOUANE DE PORT DALHOUSIE.

Toit réparé et peinturé.

---

DOUANE DE RONDEAU.

Un architecte chargé de visiter cet édifice a fait rapport qu'il est complètement délabré et qu'il faudrait le reconstruire. Il suggère d'abandonner le site actuel dans le village de Strawsburg et de construire la nouvelle douane dans le village de Rondeau.

---

BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.

Cet édifice est en très mauvais état. L'eau passe à travers le toit ; les châssis sont délabrés, et les portes sont en mauvais ordre.

---

BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.

Réparations générales aux appareils de chauffage et de ventilation, à la maçonnerie et aux enduits, à l'intérieur et aux appareils à gaz, peinture, etc.

L'architecte employé dit que ces travaux ont été faits à sa satisfaction, mais que le toit et les murs ont encore besoin de réparations.

---

BUREAU DE POSTE DE LONDON.

Des réparations considérables au toit et à l'intérieur de l'édifice ont été faites durant l'année.