

TAPIS, TAPIS etc.

MAISON DE TAPIS

On a le plus grand assortiment, les meilleurs tapis, et le plus bas prix en fait de
Tapis, Trelaris, Rideaux,
Corniches, Pôles, Garnitures
et Meubles de toute sorte.
 à la
MAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
 148 Rue SPARKS.
SHOOLBRED et Cie.
 Ottawa, 17 Dec. 1883.

porta, et le ministre échappa au naufrage, pour cette fois du moins. Car l'on aurait tort de croire que la tempête est apaisée, que le calme, un calme plat va désormais peser sur les délibérations de notre assemblée. Non, il y a encore du bruit, et beaucoup dans l'air.
 M. Meredith avait formulé dans son amendement, le principe que toutes les difficultés qui pouvaient surgir de l'exercice des pouvoirs fédéraux et provinciaux fussent réglés par le tribunal compétent, comme par exemple, la constitutionnalité de l'acte des licences. Et M. Hardy lui opposa un autre amendement déclarant que l'on devait prendre les mesures nécessaires pour maintenir les droits de la province, au sujet de la réglementation du commerce des liqueurs, lequel fut adopté sur la division suivante :
 Pour—Awrey, Badgerow, Balfour, Balfour, Baxter, Biezard, Caldwell, Casca, Chisholm, Dowling, Dury, Dryden, Ferris, Fraser, Freeman, Gibson (Huron), Gillies, Gould, Graham, Hagar, Harcourt, Barry, Hart, Laidlaw, Lyon, McCraney, McIntyre, McKenzie, McLaughlin, McManis, Master, Morgan, Mowat, Murray, O'Connor, Pardee, Phelps, Rayside, Ross (Huron), Ross (Middlesex), Sills, Snider, Waters, Widdfield, Youn.—45.
 Contre—Baskerville, Blythe, Breerton, Broder, Carmichael, Glancy, Goulet (Toronto), Craigie, Den son, Ermatinger, French, Grey, Hammill, Hudson, Kerr, Lauder, Lees, McGehe, McKay, Meredith, Morrick, Metcalf, Monk, Morgan, Morris, Mulholland, Preston, Hubillard, Roe, il ss (Cornwall), White, Wilcox, Wood.—43.
 Avaient parlé—M. Gibson (Hamilton) avec M. Kerns (Huron), M. Bishop (Huron Sud) avec M. Fell (Victoria Nord), M. Neelon (Lincoln) eût aussi.
 La majorité était donc de 12.
 * * *
 Vous avez déjà annoncé qu'un ministre était poursuivi devant les tribunaux sous accusation d'avoir pratiqué la corruption à l'élection d'Algoma. Il est entendu que M. Mowat sera lui aussi assigné à comparaître sous peu devant la cour, pour répondre à la même accusation. En attendant, M. Meredith recueille toutes les pièces, tous les documents nécessaires à l'instruction du procès des ministres compromis.
 RAOUL.
 Toronto, 11 fév. 1884.
SERVICE TELEGRAPHIQUE
CANADA
 Montréal, 13.—Le *Pilot* est devenu journal quotidien.
 Un imprimeur, nommé Mayrand, employé dans les ateliers de monsieur Delisle, a eu le bras fracturé par une des machines qu'il conduisait.
 Les libraires ont trouvé un candidat pour le comté de Jacques Cartier : M. J. H. Pilet, avocat.
 Le Grand Tronc seul a transporté 52,000 passagers la première journée du carnaval. Le chemin de fer du Pacifique Canadien et le chemin de fer du Nord en ont transporté 20,000.
 Un cultivateur du Côteau Saint-Pierre, Georges Descaisses, s'est suicidé en se jetant dans les rapides de Lachine. Le pauvre homme n'a pu survivre à la honte de voir ses biens vendus à la suite d'embaras financiers.
 Québec, 13.—On dit que la législature de Québec sera convoquée pour le 25 mars.
 L'hon. Dr. Ross est parti ce matin pour Sainte-Anne.
 Le cheval trotteur bien connu "Compton Boy" est tombé mort hier, dans l'écurie de M. Tozer.
EUROPE
 Londres, 13.—Il est rumeur que Cétéwayo a été empoisonné, et un examen doit avoir lieu.
 Le prince Orloff, ambassadeur Russe à Paris, doit être transféré à Berlin, et M. Schouboff, actuellement à Berlin, recevra un emploi à la cour.

Paris, 13.—L'amiral Palmiat a reçu ordre d'aller remplacer l'amiral Galiber au commandement des forces françaises à Madagascar.
 Londres, 13.—Le *Times*, parlant de la prise de Sinkat, dit que le premier coup de foudre a retenti et que toute l'Angleterre a frissonné de cet événement.
 Le général Wolsley a télégraphié au commandant anglais en Egypte de réunir des troupes pour les envoyer au secours de Tokar s'il est possible et si non de pourvoir à la défense des ports de la mer Rouge.
 Gordon a donné ordre au colonel Coetlegan de détruire les forts de Khartoum si la ville n'est pas en état de tenir, afin d'en faciliter la reprise.

Accident de chemin de fer.
 (Dépêche au Canada)
 St Paul, 13.—Un convoi sur l'embranchement de la ligne de Chicago a frappé contre un rail brisé et un char à bagage et deux chars à passagers ont été brisés. Vingt-trois passagers dans un char et dix-sept dans un autre ont été blessés. Madame Dunn avec cinq enfants et un garçon de neuf ans ont été jetés sur un colorifère et ont reçu de graves brûlures. La jeune fille d'un passager a été tuée. Les chars ont pris feu et les flammes ont été éteintes avec de la neige.

LES INONNATIONS.
 (Dépêche au Canada)
 Cincinnati, 13.—Le chemin de fer Cincinnati Northern est le seul chemin par où l'on puisse quitter la gare. L'eau a atteint le Chester Driving Park et les chevaux vont être aussi transportés ailleurs. Covington n'a ni eau ni gaz.
 Aurora, Ind., 13.—La situation ici est alarmante, la rivière monte rapidement. Trois personnes se sont noyées ici hier.
 Lawrenceburg, Ind.—La situation s'aggrave. Le maire a demandé des secours. Des maisons ont encore été balayées. La population se réfugie dans les greniers et abandonnent leurs effets, car ils n'ont pas de place pour les mettre.
 Marietta, Ohio, 13.—Les trois quarts de la ville sont submergés. La rivière baisse rapidement.
 Newport, Ky. 13.—Le maire a lancé une proclamation demandant des secours. Il dit que la situation est affreuse.
 Nashville, 13.—Quatre cents familles ont été obligées d'abandonner leurs résidences. Plus haut et plus bas que la ville des centaines de familles ont été obligées de fuir. La rivière monte encore.
 Jeffersonville, Ind., 13.—La ville est submergée comme l'année dernière. Il n'y a que quelques mai sons hors de l'eau. La population s'est retirée dans les étages supérieurs.

CUEILLETES DU REPORTER
 Le juge Daniels, de l'Original, est en visite à Ottawa.
 Plusieurs détectifs étrangers sont arrivés à Ottawa, hier soir.
 Le comité du feu et de l'éclairage se réunira, ce soir, à l'hôtel de ville.
 De grands préparatifs se font pour le bazar de l'orphelinat Saint-Joseph qui s'ouvre aujourd'hui.
 Les courses qui devaient avoir lieu aujourd'hui sont remises à demain.
 Un grand nombre de dames assistent toutes les après midi au théâtre à 10 cents à l'Institut Canadien.
 C'est demain qu'a lieu la nomination d'un conseiller pour représenter le quartier Ottawa au Conseil de ville.
 Dimanche, à quatre heures, à l'Institut, auront lieu les élections générales de la société Saint-Jean Baptiste.
 Les hôtels d'Ottawa sont remplis d'un nombre extraordinaire de visiteurs. Les délégués de toutes les parts abondent.
 Dimanche prochain, à 8 heures, M. le docteur Valade fera une conférence sur "Les maladies célestes."
 Il y aura souper aux huîtres tous les soirs, à 10 heures, au bazar de l'orphelinat Saint-Joseph, N. J. 521 rue Sussex.
 Le chef de police Grant a empêché, hier soir, plusieurs personnes de vendre des pools dans quelques hôtels de cette ville.
 Il y avait salle comble à la soirée d'hier, à l'Opéra, donnée au bénéfice des frères Gregory. Le programme a été bien exécuté, mais la musique a fait défaut. M. M. Gregory, St. Georges, Birdwhistle et Cooke se sont bien acquittés de leur rôle.

QUESTIONS VITALES
 Demandez aux médecins les plus éminents de répondre quelle école, quel est le meilleur remède pour calmer l'irritation des nerfs, et guérir toute autre maladie nerveuse, et pour donner un repos réparateur. "Du houblon sous quelque forme."
CHAPITRE I.
 Demandez aux médecins les plus éminents: Quel est le meilleur et seul remède sur lequel on puisse compter pour la guérison de toutes les maladies des reins et des voies urinaires, telles que maladie de Bright diabète, rétention ou relâchement d'urine et toutes autres maladies particulières aux femmes?
 Et ils vous répondront explicitement et emphatiquement. "Buchu."
 Demandez aux mêmes médecins:
 "Quel est le meilleur et le plus sûr remède pour toutes les maladies de foie et la dyspepsie, constipation, indigestion, bile, fièvre malariale, etc.?" et ils vous répondront:
 Mandrake ou Dandelion!
 Et ils vous recommandent les mêmes remèdes sont combinés avec d'autres d'égal valeur. Et incorporés dans les Amers de Houblon, [suite le mois prochain]

COUR DE POLICE
 [Présidence du juge O'Garra]
 Ottawa, 14 Fév. 1884.
 Peter Hanson, trouvé ivre sur la rue Cumberland, à 10 heures du soir, est condamné à \$1 d'amende et \$1 de frais.
 John Gunn, accusé de désordre, est acquitté, faute de preuve.
 Mary Provost, pour aliénation mentale est de nouveau renvoyée en prison jusqu'à nouvel ordre.
 Joseph Legaré, accusé de vente de bonbons après sept heures, le samedi soir, est acquitté, faute de preuve.
 Z. Legaré, accusé de vente de boissons sans licence, est condamné à \$20 d'amende et les frais.
 J. R. Stuart, accusé de désordre, est acquitté sur promesse de quitter la ville, après avoir passé huit jours en prison.
 J. R. Stuart, arrêté et nouveau pour aliénation mentale, est condamné à deux mois de prison aux travaux forcés.
 Deux jeunes garçons accusés de vol sont mis en liberté jusqu'à lundi.

NAISSANCE
 A Ottawa, le 10 courant, madame John Amard, du département des Postes, une fille.
AVIS AUX ENTREPRENEURS.
 On recevra à ce bureau, jusqu'à Mercredi, le 5ème jour de mars, prochain, inclusivement, des soumissions cachetées adressées au sousigné, et portant la suscription "Soumission pour l'Hôtel d'Exercices Militaires, Québec," pour la construction et l'achèvement d'une
Halle d'Exercice Militaire à Québec.
 On pourra obtenir au Ministère des Travaux Publics à Ottawa, et au bureau de Poste, des formules de soumission et le devis, à commencer de Vendredi le 15 du mois courant.
 Les soumissionnaires sont avertis qu'ils ne seront point pris en considération si elle ne sont faites sur les formules, dont les blancs devront être convenablement remplis, et si elles ne portent leurs propres signatures.
 On devra envoyer avec la soumission un cheque de banque accepté, fait payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, pour une somme égale à cinq pour cent du montant de la soumission. Ce cheque sera considéré si le soumissionnaire refuse de signer le contrat sur demande de ce faire, ou si il ne le remplit pas intégralement. Si la soumission n'est pas acceptée, le cheque sera remis au soumissionnaire. Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.
 Par ordre,
 F. H. ENNIS,
 Secrétaire.
 Ministère des Travaux Publics,
 Ottawa, 4 Février 1883.

Le corps de musique du 43e bataillon a paradé, hier soir, dans les principales rues d'Ottawa. La soirée dansante a lieu, ce soir, à la salle d'exercices militaires.
 Le sergent Dupont a arrêté un individu du nom de Jamarre, de Thurso, accusé d'avoir volé une somme assez ronde à un nommé Dépatie du même endroit.
 Malgré les mauvais chemins, hier soir, 16 membres du club "Le Canadien" se sont rendus à la Gaiteau. M. Daoust, comme d'habitude, fut des plus obligés.
 Vers cinq heures, hier soir, une partie de la couverture de la maison du gaz, sur la rue King, s'est écroulée. Personne de blessée; les dommages sont peu considérables.

DECES.
 Décédée le 12 courant, à l'âge de 24 ans, Marie Valiquett, épouse de Joseph Fortier. Son service aura lieu vendredi matin à 9 heures, à la Basilique.
 Le convoi partira de sa résidence, No. 275 rue St. Patrice. Parents et amis sont priés d'assister sans autre invitation.

AVIS SPECIAUX
 Pittsford, Mass., sept. 28, 1878.
 Messieurs,—Je me suis servi des Amers de houblon et je les ai recommandés à d'autres, vu qu'ils m'ont fait beaucoup de bien.
 MDE. J. W. TULLER,
 Secrétaire de l'Association de tempérance pour les femmes.
 —J. L. Beaudry, maison de tailleur New-York, No. 523, rue Sussex. Pour un habillement de première classe, venez au No. 523, rue Sussex. Un magnifique assortiment de draps, tweeds anglais et écossais vient d'être reçu. Une visite est sollicitée.
 —Rappelez vous que je tiens toujours le Porter au galleon
 N. A. SAVARD.

LA NOMINATION DES CANDIDATS À LA CHARGE D'ÉCHEVIN pour le quartier Ottawa, aura lieu demain (vendredi) entre midi et une heure, au coin des rues Dalhousie et saint André.
 Au bazar ouvert pour venir en aide aux orphelins, il sera exposé une magnifique coupe en argent destinée aux clubs de raquettes de cette ville. Après le relevé du scrutin, celui d'entre les clubs qui aura obtenu le plus grand nombre de votes sera considéré le plus populaire, et aura la coupe en question. Tout en ayant moins d'opportunité pour le faire que les autres clubs de la ville, le club "Le Castor" prendra part au concours.
Questions Vitales
 Demandez aux médecins les plus éminents de répondre quelle école, quel est le meilleur remède pour calmer l'irritation des nerfs, et guérir toute autre maladie nerveuse, et pour donner un repos réparateur. "Du houblon sous quelque forme!"
CHAPITRE I.
 Demandez aux médecins les plus éminents: Quel est le meilleur et seul remède sur lequel on puisse compter pour la guérison de toutes les maladies des reins et des voies urinaires, telles que maladie de Bright diabète, rétention ou relâchement d'urine et toutes autres maladies particulières aux femmes?
 Et ils vous répondront explicitement et emphatiquement. "Buchu."
 Demandez aux mêmes médecins:
 "Quel est le meilleur et le plus sûr remède pour toutes les maladies de foie et la dyspepsie, constipation, indigestion, bile, fièvre malariale, etc.?" et ils vous répondront:
 Mandrake! ou Dandelion!
 Et ils vous recommandent les mêmes remèdes sont combinés avec d'autres d'égal valeur. Et incorporés dans les Amers de Houblon, [suite le mois prochain]

LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CAILLON
 Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.
 En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.
 Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'Ouest.
 10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via le chemin de fer Grand Tronc. Aussi pour Uica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R. R.
 12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.
 4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.
 10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'hoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'Ouest via G. T. R.
 Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.
36 RUE ELGIN.
 G. W. HIBBARD,
 Assistant-Agent-Général des Passagers.
 ARCHER BAKER,
 Surintendant-général.
 W. C. VANHORN,
 Administrateur-général.

THEATRE A 10 CTS
 INSTITUT CANADIEN
SEMAINE DU 11 FEVRIER 1884
 La représentation est sous l'habile direction du PROFESSEUR ROBINSON.
 J. O'Neill, trésorier.
 La vie rendue heureuse par une visite au Museum
 ALMA—La grande gymnase renommée.
 LES FRERES DALMANNING—Petits crévés négres.
 JOHN W. BYRNE—Le négre spirituel.
 JOHN VAN BRUNT—Clog dance.
 Mlle CARRIE WILSON—Chants comiques.
 Mlle NELLIE ROBERTS—Reine du chant.
 RORY O'MOORE—Le vrai gars irlandais. Retour des SEURS HOWARD—Nouvelles chansons et danses.
 La grande pièce comique—UN PAYSAN VISITE LE CARNAVAL.

REPRESENTATION:
Dans l'après-midi à 2.30 hrs.
Le soir à 8 heures.
Admission, 10 C. nts.
Sièges réservés, 10 Cts. extra.
 30 nov.
NOUVEAU MAGASIN DE PEINTURE, TAPISSERIE, VITRES ET DE DECORATION
 No. 208, Rue DALHOUSIE, Ottawa
 TENU PAR
GEO. PHILBERT
 Propriétaire
 M. GEO. PHILBERT, se charge de toute campagne pour aller bien lui donner. Prix très modérés et ouvrage garanti.
 Les marchands de la ville et de la campagne sont priés d'aller lui rendre une visite avant d'acheter ailleurs.
GEO. PHILBERT,
208, RUE DALHOUSIE.
 11 fév. 1884.

AVIS SPECIAUX
 Pittsford, Mass., sept. 28, 1878.
 Messieurs,—Je me suis servi des Amers de houblon et je les ai recommandés à d'autres, vu qu'ils m'ont fait beaucoup de bien.
 MDE. J. W. TULLER,
 Secrétaire de l'Association de tempérance pour les femmes.
 —J. L. Beaudry, maison de tailleur New-York, No. 523, rue Sussex. Pour un habillement de première classe, venez au No. 523, rue Sussex. Un magnifique assortiment de draps, tweeds anglais et écossais vient d'être reçu. Une visite est sollicitée.
 —Rappelez vous que je tiens toujours le Porter au galleon
 N. A. SAVARD.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique
DIVISION DE L'EST.
 L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.
Ligne Courte
 ENTRE
OTTAWA A MONTREAL
 Arrangements d'hiver commencent Lundi, 24 Dec. 1883.
 Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

TABEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
Laisse Ottawa...	a.m. 8 15	p.m. 4 30	p.m. 6 35
Arr. à Montréal...	p.m. 12 45	p.m. 8 00	p.m. 10 55
Laisse Montréal...	a.m. 7 00	a.m. 8 45	a.m. 4 30
Arrive à Ottawa...	a.m. 11 30	a.m. 12 15	p.m. 9 00

 LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CAILLON
 Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.
 En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.
 Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'Ouest.
 10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via le chemin de fer Grand Tronc. Aussi pour Uica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R. R.
 12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.
 4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.
 10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'hoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'Ouest via G. T. R.
 Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.
36 RUE ELGN.
 G. W. HIBBARD,
 Assistant-Agent-Général des Passagers.
 ARCHER BAKER,
 Surintendant-général.
 W. C. VANHORN,
 Administrateur-général.

Grande Vente à Sacrifice
 —DE—
PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit être vendu au prix coûtant afin de faire place pour les nouvelles marchandises du printemps qui nous viennent d'Europe.
C. S. SHAW & Cie.,
 Importateurs directs.
 Ottawa, 21 Janvier 1884

Chemin de Fer Canadien du Pacifique
DIVISION DE L'EST.
 L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.
Ligne Courte
 ENTRE
OTTAWA A MONTREAL
 Arrangements d'hiver commencent Lundi, 24 Dec. 1883.
 Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

TABEAU DES HRS.	Express local.	Express de vitesse.	Express local.
Laisse Ottawa...	a.m. 8 15	p.m. 4 30	p.m. 6 35
Arr. à Montréal...	p.m. 12 45	p.m. 8 00	p.m. 10 55
Laisse Montréal...	a.m. 7 00	a.m. 8 45	a.m. 4 30
Arrive à Ottawa...	a.m. 11 30	a.m. 12 15	p.m. 9 00

 LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CAILLON
 Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.
 En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.
 Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'Ouest.
 10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via le chemin de fer Grand Tronc. Aussi pour Uica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R. R.
 12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.
 4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.
 10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'hoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'Ouest via G. T. R.
 Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.
36 RUE ELGN.
 G. W. HIBBARD,
 Assistant-Agent-Général des Passagers.
 ARCHER BAKER,
 Surintendant-général.
 W. C. VANHORN,
 Administrateur-général.

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"
 LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE
OTTAWA ET MONTREAL
 Et tous les points à l'est.
CHANGEMENT D'HEURE.
4 CONVOIS A PASSAGERS 4
 Tous Les Jours
CHARS PULLMAN.
 Raccordement à la gare Bonaventure de Montréal, à ce chemin de fer Grand Tronc Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux lacs supérieurs, et aux vil les de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.
 A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit:

Partant d'Ottawa.	Arr. à Montréal.
4.50 p.m.	11.35 a.m.
5.50 p.m.	8.50 p.m.

Part. de Montréal.	Arr. à Ottawa.
8.45 a.m.	12.20 p.m.
4.50 p.m.	9.00 p.m.

 Tous les convois à passagers se rendent à Montréal, sans changement de char et de locomotive, indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.
 Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Côteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Ashua 6.55 a.m., Lowell 7.53 a.m., et Boston 8.30 a.m.
 Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R.'s.
 Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York via Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m. et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.
CHEMIN DE PREMIERE CLASSE
 ET RAILS NEUFS EN ACIER
 Les passagers pour le Sud et l'est changent de chars à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à se déplacer.
 Le bagage est chargé pour n'importe quel endroit.
 Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc, rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elgin.
 Le départ et l'arrivée des trains sont régies d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes aux heures d'Ottawa.
 D. C. LINSLEY,
 Gérant.
 E. C. WINNIE,
 Agent gén. des passagers.
 Ottawa, 19 Nov. 1883.

Aux Inventeurs
J. Coursolle & Cie.,
 Solliciteurs de Brevets d'Invention.
 Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois
 Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.
J. COURSOLLE & Cie.,
 CHAMBRE VICTORIA,
 Vis-à-vis le bureau des Brevets,
 OTTAWA, Ont.
 B. P.—Boite 68,
 24 Fév. 1883

REMBOR DU DR SEY
DE PARIS
 Ce célèbre remède guérit la dyspepsie des dérangements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques.
 Il régularise l'action de l'estomac et efface tous les organes digestifs.
 Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillerée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomacal connu.
 Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans analyse et sans douleur, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires.
 En vente chez tous les droguistes.
 Dépôts en gros à Montréal:
 MM. HYMAN, SONS & Co.
 MM. KERRY, WATSON & Co.
 MM. L. SUDEN, EVANS & Co.
 20 nov. 1882—la.

Présents de Noël!
CHOISISSEZ
 Un Set de Chambre à coucher. Un fauteuil. Une stérogère. Une porte gazettes. Une corniche. Une jardinière. Un banc à piano. Une berceuse. Une berceuse pour balcon. Une chaise pour bureau. Un grand robe. Un pupitre. Un secrétaire de dame. Un... Un... Un... Un... Oh! père Noël, mettez un double étamage et venez vous même au MAGASIN PALAIS DE MEUBLES, 38 RUE RIDEAU.
JACOB EBERRATT,
 27 octobre 1883
 —Faites Pensez de la VALE
RIA. C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER, Pharmacien, rue Sussex.

ABONNEMENT
 Payable d'avance, par trimestre, semestriel ou annuel. Les envois se font par la poste.
LA SOCIÉTÉ
LE CA
 Ottawa et Hull.
COU
 La session de la Nouvelle-Ecosse.
 MM. Andrew Mer, et A. Ollivier sont venus à Ottawa le projet de loi. Ils prétendent que de leurs pouvoirs du havre, et d'intérêts du commerce le service du a été rejeté, et conité des buls p
 On sait que M. ministre de l'économie, est élu le comté d'Yan représenté dans M. Mowat ne s'agit d'agir dans ces cas de devoir soumettre des privilèges et avoir en la condition d'empêcher a demandé l'élu pour remplir la
 On nous écrit
 Le commissaire blchs vient de l'aveu. Il a déclaré nement idéalité édictées publiques tion pou'trait en de vue politique de Toronto, à juch coards l'indé Car. l'on n'a put même de la s'était empressé Meredith qui aussi impossible par le passé. To que les édifices sains, trop petit venables, n'ur le commissaire qui avoue lui-même en a fort souffrage de prendre demment, l'op aussi peu rendant M. Mowat l'acte du

CE QUE DE
 Les ministres ont soumis leur gouvernement, juste le tempore qui vient exposer donc la que la provi pensé environ construction d depuis la conf Que le chem doit être et es comme faisant de fer Canadi qu'il offre un grands ports Québec;
 Que le go devrait en con la province de encourus pou chemin de fer —soit une dis part 73½ mille Que le mon devrait être subvention a fer du Canadi tant par mille
 Que le dév vaine entrain pensés exige subste fédé porté de 80