

Beauté

La masse de cheveux brillants

La "Danderine" tout en embellissant, renforce et stimule chaque cheveu qui devient épais, long et fort. Les cheveux cessent de tomber et les pellicules disparaissent. Procurez-vous une bouteille de "Danderine" dans toute pharmacie ou comptoir de toilette et voyez comme vos cheveux deviennent beaux et pleins de vie après ce rafraichissement et délicieux traitement.

THE DANDERINE CO., WINDSOR, ONT.

Quand les Accumulateurs ne Fonctionnent Pas

Consultez-nous - Nous garantissons satisfaction "Service d'Accumulateurs" et des Accumulateurs qui donnent un Bon Service.

Si l'ignition est Défectueuse

Notre préposé expert dans l'ignition trouvera promptement le défaut et y remédiera tout de suite. Si le système d'ignition de votre auto a besoin de réparation, confiez-nous-en la rectification si vous désirez avoir toute satisfaction.

Rideau Battery Service & Ignition Co.

265, rue Rideau Tél: Rid. 49

Poste de Service Autorisé d'Accumulateurs Hart.

Un régal du bon vieux temps

Vous souvenez-vous quand vous étiez tout petit et que votre maman vous servait le grand bol de lait avec du pain? Ce régal ne peut être surpassé comme nutritif. Mais soyez certain que c'est du lait de l'Ottawa Dairy. Appelez Queen 1188 et notre voiture répondra à l'appel.

Ottawa Dairy Limited

Telephone Q. 1188

Plus de Crème dans chaque bouteille de lait

Ottawa Dairy Limited

Telephone Q. 1188

Ontario AUX Propriétaires et Chauffeurs de Camions

Les règlements stipulés dans la Loi des Routes contre la surcharge des camions à cette saison de l'année, seront rigoureusement mis en vigueur. Evitez les amendes en obéissant à la loi.

Afin d'épargner aux routes des dommages inutiles durant les mois humides du printemps, alors que leurs fondations sont facilement ébranlées et leur surface enfoncée, la Loi des Routes stipule que durant Mars et Avril, les camions (en dehors des villes)

"ne devront pas être chargés à plus de la moitié de la capacité autorisée de ces véhicules, enregistrés au Département, sans avoir au préalable obtenu un permis tel qu'ordonné par la section 31."

Nous attirons tout spécialement l'attention de chaque propriétaire et chauffeur de camion sur l'importance de cette ordonnance. Dans leur propre intérêt, le Département engage tous les propriétaires et chauffeurs de camions, à coopérer avec lui en obéissant à la loi. A la suite de la publication de cet avis, ils sont avertis que des procédures sévères suivront immédiatement toute négligence ou refus de se conformer à la loi.

Malgré que l'ensemble de la population de l'Ontario ait contribué dans le passé à la construction des routes de la province, il est juste de s'attendre à ce que ceux qui usent ces routes soient de plus en plus appelés à supporter les frais de leur entretien et réparation. Le genre de trafic qui cause le plus de dommages devant naturellement payer la plus forte proportion de ces frais.

Il est donc dans l'intérêt de tous les propriétaires et chauffeurs de camions que leurs charges et la vitesse à laquelle ils les conduisent, soient à cette époque-ci de l'année, strictement en conformité avec les exigences de la loi.

L'hon. GEORGE S. HENRY, S. L. SQUIRE, Ministre, Sous-Ministre.

A NOS ANNONCEURS

N'oubliez pas que notre journal est distribué chaque semaine dans chacune des familles canadiennes-françaises de la basse-ville. Il est par conséquent le meilleur médium d'annonce que vous puissiez désirer. Confiez-nous vos besoins et nous vous promettons d'excellents résultats.

BOIS D'ETE

Slabs coupées (mou) \$3.00 le voyage

Slabs coupées (dur) \$4.00 le voyage

Bois dur \$4.50 Tout sec.

W. E. BEATON

167 Echo Drive, OTTAWA, ONT. Tél. Carling 1357 231-6m

UN SERVICE Nouveau

Lavage humide avec le linge de lit et de table repassé pour 7c la livre. Charge minimum \$1.00

Household Laundry Co.

31-37 CHAMBERLAIN AVE. TEL. CARLING 25

RADIO

Vendu à Termes Faciles

Atwater Kent Super Hetrodyne Neutrodyne Radiola Style 3 avec Tube et Phone à \$45.00 seulement.

Robertson, Pingle & Tilley Ltd.

Angle BANK et COOPER

RADIO

Sets à un tube de \$12.50 en montant.

Sets à deux tubes \$25.00.

Neutrodyne, cinq tubes, genre Cabinet \$75.00.

Tubes et parties au plus bas prix.

Sets construits sur commande.

HARCO RADIO COY.

244 1/2 RUE SLATER

Seuls agents pour les

FAMEUX PIANOS et **Pianos Automatiques NORDHEIMER**

Le plus vieux et le meilleur piano du Canada.

LEACH, CLEGG & LEACH

Le Foyer de la Musique.

RUE BANK — près Laurier.

30-6-13-20fr.

Barrett Bros COKE CHARBON ET BOIS

Bureau: Angle CATHERINE ET KENT

Tél. C. 506

Bois et Charbon, Tél. C. 560 Jan. 16-01.

DECLARATION SENSATIONNELLE

(Suite de la 1ère page)

Il nous faut un tarif protecteur comme celui que nous avions par le passé et qui a forcé des millions de capitaux américains et autres de venir ouvrir leurs usines et de faire gagner à l'ouvrier canadien la manufacture de nos matières premières.

La politique actuelle des libéraux est tout au contraire puisque depuis trois ans à peine nous avons permis aux Etats-Unis de nous vendre 70 millions de dollars de marchandises que l'ouvrier américain a fabriqué alors que l'ouvrier canadien aurait pu faire ce même travail et par conséquent retirer les bénéfices de plus d'ouvrage et de travail.

M. Monty préconise également la protection de nos ouvriers et de nos industries contre les marchandises et les ouvriers d'Angleterre: il veut l'abolition de la préférence commerciale donnée à l'ouvrier anglais au détriment de l'ouvrier canadien. N'accordons, dit-il, cette préférence aux seuls produits que nous ne pouvons pas avantageusement fabriquer ici.

L'engagement de M. King pour la préférence anglaise a pris un tel essor qu'il a relevé considéra-

blement cette préférence anglaise qui ruine nos industriels et nos ouvriers.

Et dans un mouvement oratoire qui fit une grande impression sur son auditoire il déclara violemment l'engagement secret qu'a pris le gouvernement libéral vis-à-vis le gouvernement anglais de fournir de l'ouvrage à tous les ouvriers immigrants anglais. Ce qui veut dire si l'ouvrage est rare, comme

AVIS

Ayant acheté le commerce d'harnais de détail de la maison S. et H. Borbridge je serai content de rencontrer mes anciens clients à mon nouveau magasin en face de mon ancien poste.

Je ferai le commerce de gros et de détail.

De nouvelles marchandises arrivent tous les jours.

Manufacturier de toutes sortes de harnais, valises et sacs. Service irréprochable.

PAUL VINCENT

33 rue York - OTTAWA

AVIS

Confiez-nous vos annonces et vous aurez certainement des résultats satisfaisants, parce que s'étant occupés d'annonces pendant plus de dix ans nous pouvons certainement vous trouver un médium d'annonce qui s'appliquera à votre profession, industrie ou commerce. L'annonce est toujours bonne seulement il faut l'expérience pour la placer là où il y a certains résultats.

Nous avons en ce moment des buvards lithographiés importés qui peuvent s'appliquer à n'importe quel genre d'annonces.

Venez les voir.

J. O. VILLENEUVE

Tél. R. 6366. 329, Dalhousie.

actuellement, l'on chassera l'ouvrier canadien de sa position pour le remplacer par un "Bloke".

M. Monty déclare insulté qu'il veut la conservation de nos ressources naturelles et leur développement au pays.

Il est en outre en faveur d'une commission permanente du tarif qui serait composée de personnalités compétentes et indépendantes des parties politiques, les canadiens-français devant y être représentés largement comme les autres.

Cette commission serait subdivisée en sous-commissions formées dans chaque province avec ramification centrale.

M. Monty préconise enfin l'aide d'urgence aux provinces de l'ouest et aux provinces maritimes mais seulement quand la richesse domestique le permettra.

Avant de clore l'assemblée le président annonça que l'offensive protectionniste allait se continuer par une assemblée qui sera tenue au No 215 Ave Mont-Royal Est coin Des Erables mercredi le 15 avril 1925 à 8 heures du soir.

La prochaine conférence sera donnée par M. Charles Mignault, avocat de Sherbrooke lundi le 27 avril 1925.

Edouard MONTENEILLE.

Les Détenteurs d'Actions Ordinaires DU Pacifique Canadien

LES DETENTEURS d'actions ordinaires et privilégiées de la Compagnie sont les véritables propriétaires du Chemin de Fer du Pacifique Canadien. Ils détiennent pour \$260,000,000 d'actions ordinaires et \$93,335,000 d'actions privilégiées.

En moyenne, les actionnaires ordinaires ont payé \$112 par action et leurs contributions de \$31 par action, à même les excédents qui leur appartiennent, représentent conséquemment \$143 par action, ou \$371,800,000 en espèces au comptant.

De 1902 à 1914 inclusivement, la Compagnie a dépensé \$336,000,000 en voies doubles, travaux de terrassement et de réduction des pentes, terminus, chantiers à marchandises, ateliers, et autres améliorations tombant sous la rubrique "capital".

De cette somme, les actionnaires ont payé \$262,100,000 pour \$195,000,000 d'actions, valeur au pair, ou plus de \$134 l'action.

De 1899 à 1923, le réseau de la Compagnie s'accrut de 7,000 à 13,600 milles, alors que ses charges fixes annuelles ne dépassèrent celles de 1899 que de \$6,650,000. La dette obligatoire diminua de \$47,000,000 à \$3,650,000.

Les recettes ont permis de verser aux actionnaires ordinaires jusqu'à 13 pour cent sur leurs actions, mais les dividendes n'ont jamais dépassé 7 pour cent, le reliquat étant ajouté à l'excédent. Ce dividende de 7 pour cent équivaut à moins de 2 pour cent du coût du chemin de fer.

On a appliqué à des améliorations, dites "de capital", des centaines de millions provenant des excédents des actionnaires, et c'est pourquoi, entre autres raisons, la capitalisation de la Compagnie est inférieure d'au moins \$200,000,000 à la valeur réelle de la propriété, et les charges fixes, maintenues à un chiffre raisonnable, donnent au public l'avantage de taux, pour voyageurs et marchandises, inférieurs à ceux des Etats-Unis — et égaux, ou même inférieurs, à ceux de tout autre pays du monde.

Et ceci, en dépit du fait que les salaires, au Canada, sont aussi élevés que ceux des Etats-Unis, que le coût des rails, du combustible, et autres fournitures, et que la relation proportionnelle de la population à la longueur, en milles, du réseau est inférieure à celle de toute autre contrée.

L'administration financière du Pacifique Canadien a été avantageuse à toute notre population et la coopération des actionnaires, en cette sphère, a donné aux Canadiens les taux de transport de voyageurs et de marchandises les moins coûteux du continent.

Le Pacifique Canadien

Est, Essentiellement, Canadien et pour les Canadiens.

CHARBON ET COKE

Anthracite de Pensylvanie ou Gallois, Coke de Hamilton. Plus bas prix — Service irréprochable.

JOHN HENEY & SON LIMITED

Bureau Chef: 40-42 RUE ELGIN Tél. Queen 4428

CHARBON — COKE BOIS

F. W. Argue Ltd.

Anthracite Lockawana Coke domestique concassé Bois dur ou mou coupé à ordre

234 RUE BANK

Tél. Q. 563

The Independent Coal Co. Limited

88 RUE BANK

OTTAWA, ONT.

Tél. Q. 970-971

W. L. Donnelly

CHARBON — COKE GLACE

143 RUE SPARKS

Tél. Q. 801

THE C. C. Ray Co. Ltd.

CHARBON—COKE

46 RUE SPARKS

Tél. Q. 461

ATTENTION!

Les familles qui déménagent feraient bien de se faire transporter du charbon à leur nouvelle maison.

Celles qui conservent leur présente demeure devraient profiter des bas prix de la saison actuelle.

Que vous ayez besoin de charbon ou bois de suite ou plus tard, n'oubliez pas de donner votre commande à l'un des annonceurs de cette espace.

Vous aurez satisfaction.

Geo. P. HARRIS LIMITED

Anthracite américain Coke Gallois et Ecosais sasse

80 RUE ELGIN

Tél. Q. 119

J. & T. BALLANTYNE Limited

CHARBON

Anthracite Américain et Gallois COKE

80 RUE ELGIN Q. 1441

C. W. BANGS

CHARBON

Q. 4100 17 Rue Egin.

82 CHEMIN DE MONTREAL

La Cie de Bois et Charbon d'Eastview

Les gens qui sont patriotes et qui tiennent à encourager les leurs devraient demander nos prix avant de placer leur commande soit pour Charbon ou Bois. Nous vendons le Charbon Américain Anthracite, le Coke et le Charbon à Vapeur (Steam).

W. E. HASTY

G. RIVARD

Tél. Rideau 1273