

Nous arrivons vite par le tableau suivant à un montant respectable :

Pour le raccordement de l'Intercolonial.	\$250,000
Usines nouvelles ou additions à Québec et Montréal.....	55,000
Ligne d'Hochelega au ch. Papineau.....	50,000
Hangards à fret .....	10,000
Table tournante, maison aux engins, etc.	20,000
Gare et travaux à Bellerive.....	10,000
Ballast.....	30,000
Changement de ligne, rue Pr. Edouard.	200,000
	<hr/>
	\$595,000

Il est impossible de laisser de côté les travaux des Trois-Rivières sans consentir à abandonner tout à fait le chemin des Piles; et je ne sais comment le gouvernement pourra continuer longtemps à se servir de la rue du Prince-Edouard pour arriver à la ville de Québec. L'on verra qu'avant deux ans la pression sera tellement forte qu'il faudra déplacer la voie.

Maintenant quels seront les revenus de la section Est. D'après les déclarations du Premier ministre basées sur des informations du trésorier de la Province et sur un état fourni par le comptable du chemin, les bénéfices du chemin pour l'année 1881-82, seront à peu près \$270,000. En les divisant par moitié, la section Est rapportera \$140,000. J'alloue 5 p. 100 d'augmentation dans le trafic, ce qui est le double de l'augmentation de la population, en sorte que pour les cinq ans à suivre nous aurons à peu près les recettes suivantes :

1882-83.....	\$140,000
1883-84.....	147,000
1884-85.....	154,350
1885-86.....	162,069
1885-87.....	170,172

Quel résultat cela aura-t-il sur nos finances ?

Nous pouvons vendre aujourd'hui \$4,000,000, c'est-à-dire obtenir un intérêt de \$200,000 et de plus nous dispenser de payer 1 p. 100 d'amortissement. De fait notre budget sera dégrevé de \$2 0,000 par année. Eh bien comparons :

	Revenu fixe.	Rev. du chemin.	Différence.	Montant de cette dépense en 1887.
1 <sup>re</sup> année.....	\$240,000	\$ 40,000	\$105,000	\$124,550
2 <sup>è</sup> m " .....	240,000	147,000	93,000	113,042
3 <sup>è</sup> m " .....	240,000	154,350	85,650	100,000
4 <sup>è</sup> m " .....	240,000	162,069	77,831	85,995
5 <sup>è</sup> m " .....	240,000	170,172	69,828	71,573
				<hr/>
				\$495,558