

PROCÈS-VERBAL

VENDREDI 1^{er} avril 1955

(9)

Le Comité sessionnel des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle, se réunit aujourd'hui à 10 h. 30 de la matinée, sous la présidence de M. Harry P. Cavers.

Présents: MM. Bell, Carrick, Carter, Cavers, Churchill, Dumas, Fairey, Follwell, Fulton, Gillis, Hahn, Hamilton (*York-Ouest*), Hamilton (*Notre-Dame-de-Grâce*), Healy, James, Johnston (*Bow-River*), Langlois (*Gaspé*), Lavigne, Légaré, McCulloch (*Pictou*), Murphy (*Westmorland*), Pouliot et Weaver. (23).

Aussi présents: Le très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce et de la Production de défense; l'hon. George C. Marler, ministre des Transports; M. G. R. McGregor, président d'Air-Canada; M. W. S. Harvey, contrôleur; M. H. W. Seagrim, le commander C. P. Edwards, directeur.

Aussi MM. F.-P. Turville, C. A., J. D. Morison, C.A., D. T. G. Padley, C.A., de la société *George A. Touche and Company*, comptables agréés.

Le président fait savoir au Comité que M. Macdonnell (*Greenwood*) a été remplacé au Comité par M. Hamilton (*York-Ouest*).

Le Comité aborde l'examen détaillé du rapport annuel d'Air-Canada pour 1954.

M. G. R. McGregor est appelé et interrogé. Il est assisté de MM. Harvey et Seagrim.

A 1 heure de l'après-midi, l'interrogatoire de M. McGregor n'étant pas terminé, le Comité suspend ses délibérations jusqu'à 3 h. 30 de l'après-midi.

REPRISE DE LA SÉANCE

(10)

Le Comité reprend ses travaux à 3 h. 30 de l'après-midi, sous la présidence de M. Harry P. Cavers.

Présents: MM. Bell, Carrick, Cavers, Churchill, Dumas, Fairey, Gillis, Hahn, Hamilton (*Notre-Dame-de-Grâce*), James, Knight, Langlois (*Gaspé*), Lavigne, Légaré, McCulloch (*Pictou*), Murphy (*Westmorland*), et Weaver. (17)

Aussi présents: Les mêmes qu'à la séance du matin.

M. McGregor est appelé et son interrogatoire se termine.

Sont adoptés le rapport annuel d'Air-Canada ainsi ses budgets d'immobilisations et d'exploitation pour 1955.

Le président transmet les remerciements du Comité à M. McGregor et à ses chefs de service. Il le remercie également d'avoir organisé une envolée dans le nouveau *Vickers Viscount*. (Voir appendice A.)

Le Comité passe ensuite à l'étude du rapport des vérificateurs.

M. Turville est appelé et interrogé. Il est assisté de MM. Morison et Padley.