

M. VAUGHAN: Il y a là encore d'autres articles. On est à construire des cabines et des abris sur le tillac, et en général on remet en état l'ancien bateau transbordeur qui remplace le Charlottetown qui a été...

M. EMMERSON: Ces frais auront lieu en 1942? Le remplacement du charbon par l'huile n'a-t-il pas eu lieu l'an dernier?

M. VAUGHAN: On a commencé le travail à la fin de l'année dernière. Presque tous les comptes vont venir en 1942.

Le PRÉSIDENT: Le poste concernant la construction des termini de Montréal, \$1,900,000, va à peu près compléter la dépense à cette fin, je suppose?

M. VAUGHAN: C'est le reste de la somme que nous nous attendons à dépenser pour ces immobilisations.

M. HANSON: L'article des hôtelleries comprend-il les déficits?

M. VAUGHAN: Non, ce seront des immobilisations. Il y a une foule de petites améliorations à faire aux diverses hôtelleries.

M. McCULLOCH: Vous proposez-vous d'acheter 4,000 fourgons?

M. VAUGHAN: Oui, monsieur.

M. McCULLOCH: Je présume qu'un bon nombre sont déjà commandés?

M. VAUGHAN: Oui; nous les avons presque tous commandés.

M. McCULLOCH: Neuf cent cinquante, je crois, de la Eastern Car?

M. VAUGHAN: La Eastern Car Company va construire 900 fourgons et 250 wagons-trémies, soit un total de 1,150.

M. McCULLOCH: Quel sera à peu près le coût global de ces achats?

M. VAUGHAN: Nous devons avoir cela ici. Je vais le chercher.

M. NICHOLSON: Ces 81 voitures usagées en acier pour voyageurs ont-elles été livrées?

M. VAUGHAN: Non, elles ne l'ont pas toutes été; un certain nombre l'ont été et le reste le sera sous peu.

M. MAYBANK: Jusqu'à quel point les \$1,900,000 affectés aux termini de Montréal sont-ils censés être la dernière somme à dépenser à cette fin?

M. VAUGHAN: Nous comptons que c'est la dernière somme à dépenser pour finir les termini.

M. MAYBANK: Y entrerez-vous bientôt?

M. VAUGHAN: Nous nous attendons d'y entrer à la fin de l'automne.

M. NICHOLSON: Tous les matériaux nécessaires sont disponibles, n'est-ce pas?

M. VAUGHAN: Oui, monsieur.

M. DONNELLY: Que voulez-vous dire par ces voitures usagées?

M. VAUGHAN: Ces voitures usagées ont été achetées de la Pullman Company, de Chicago, et nous les avons eues à un prix très raisonnable.

M. HANSON: A propos d'amélioration sur les lignes de l'Ouest, y a-t-il un article pour l'embranchement Jasper-Prince Rupert, la ligne du Nord?

M. VAUGHAN: Je crois qu'il a de petits articles. Il y a un fonds de dépenses casuelles d'un quart de million pour les travaux sur cette ligne.

M. McCULLOCH: Quelle est la valeur de ces wagons?

M. VAUGHAN: A peu près \$5,000,000.

M. BRADETTE: Quel serait le prix approximatif de ces locomotives?

M. VAUGHAN: Environ \$165,000 chacune.

M. BRADETTE: Et combien coûtent les fourgons?

M. VAUGHAN: Ils coûtent à peu près \$3,800 chacun.