

- 29 Octobre—M. *Mailloux*.—Si c'est l'intention du gouvernement, en vue du besoin urgent qui s'en fait sentir, d'approprier dans la présente session une certaine somme pour l'extension du quai de la Rivière-du-Loup, dans le comté de l'émiscouata.
- 30 " M. *Bergin*.—Quelles mesures ont été prises par le gouvernement à l'égard de l'immigration attendue en Amérique d'hommes de ferme Irlandais,—et si le gouvernement a donné des instructions à M. *Larkin* l'agent d'émigration de la Puissance à Dublin, lui enjoignant de prendre des mesures pour informer le peuple d'Irlande des avantages qu'offre le Canada aux immigrants, et si c'est l'intention du gouvernement de nommer des agents plus actifs et plus intelligents dans le sud de l'Irlande que ceux qui ont été employés jusqu'à présent.
- 31 " M. *Baker*.—S'il a été échangé quelque correspondance entre le gouvernement des Etats-Unis et celui du Canada au sujet de la nomination de commissaires pour la négociation d'un traité de réciprocité entre les deux pays.
- 29 " M. *Schultz*.—Si c'est l'intention du gouvernement d'accorder des terres aux chefs de familles métisses dans Manitoba qui ont été exclus de toute participation à l'octroi de 1,400,000 acres par suite de la récente interprétation de la clause 31 de l'Acte de Manitoba.
- 30 " M. *Goudge*.—Mercredi prochain—Si la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, dans la Nouvelle-Ecosse, a demandé le pouvoir d'augmenter ses péages sur sa ligne de chemin de fer s'étendant d'Annapolis à Windsor, et quelle est l'étendue de cette augmentation?  
De plus, si la demande s'applique à la partie du chemin de fer du gouvernement située entre Windsor et Halifax et employée par la dite compagnie?  
De plus, s'il y a eu quelque changement dans les relations de la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis avec le gouvernement relativement à l'administration, à l'exploitation, à la propriété ou au contrôle de la partie du chemin de fer du gouvernement qui s'étend de Windsor à la soi-disant jonction de Windsor, ou de Windsor à Halifax.  
Enfin, si l'on a demandé que le tarif soit augmenté, est-ce que ce tarif doit être plus élevé que celui maintenant en usage sur le chemin de fer intercolonial et celui de Pictou, dans la Nouvelle Ecosse, que possède et qu'administre le gouvernement.
- 3 Novembre—M. *Schultz*.—Si c'est l'intention du gouvernement de procéder de suite à la construction du pont de la Rivière-Rouge.

## AVIS DE MOTIONS.

1873.

- 23 Octobre.—Le Très-Hon. Sir *John A. Macdonald*.—Qu'un comité de membres soit nommé pour préparer et rapporter avec toute la diligence possible, des listes des membres devant composer les comités permanents ordonnés par cette Chambre.
- 27 " M. *Taschereau*.—ADRESSE—Accusations portées par le Lt.-Colonel *Panet* contre la brigade d'artillerie de la garnison de Québec.
- " " M. *Young* (Waterloo).—ADRESSE—Lettres contenant de l'argent perdues aux bureaux de poste en 1870, 1871 et 1872, etc.
- " " M. *Young* (Waterloo).—ADRESSE—Deniers publics déposés à a Banque des Marchands du Canada.
- " " M. *Lanther*.—ADRESSE demandant une amnistie pour certaines offenses commises dans Manitoba avant son Union au Canada.
- " " M. *Schultz*.—ADRESSE—Affaire de l'enlèvement de *Gordon*.