

from the revenues of the road, and in making the settlement they had done he felt that the Government went a little beyond what he would be disposed to do. In the arrangement made, he could not see that there was any just ground for complaint on the part of the country. The Government had exacted the utmost farthing from the company, and under all the circumstances he felt disposed to support the arrangement made by the Government as one eminently fair to all parties. It was as well perhaps that the Government should be somewhat strict in the settlement of this account, as it was the first of the kind they had to do with. They were fortunate in this respect that there was not probably another road in the Dominion which would yield anything like this amount. That the Great Western was able to do so was chiefly on account of the enterprise shown in putting the road in the best possible condition, so that it now ranked as one of the first roads on the continent of America. Another reason why the Government should come to the decision it had done would occur to some; when that road was constructed the people investing their means in it were led to believe that there would be no competing line throughout its whole length. Such a line had since been constructed running within an average distance of fourteen miles from the Great Western for a long distance. This certainly reduced the receipts. Had the Great Western been able to do as they originally expected, no doubt they would have been able to give larger dividends, and pay up their debt with full interest, as it was advocated by the member for North Oxford that they should do now.

The report was received and a Bill introduced founded on the resolutions.

THE CRIMINAL LAW

Sir John A. Macdonald moved the House into Committee on his Bill on offences relating to the coin. Col. Gray in the chair.

The Bill was adopted without amendment; the period of its coming into force being fixed for the 1st of January, 1870, as also that of the other Bills of the Criminal Code.

The report was ordered to be received on Friday.

[Mr. Mackenzie—M. Mackenzie.]

naires suite aux bénéfices d'exploitation, et les dispositions prises par le Gouvernement vont à son avis au-delà de ce que lui-même serait disposé à faire. Les dispositions prises ne lui semblent pouvoir justifier aucune réclamation de la part du pays. Le Gouvernement a exigé le remboursement intégral des sommes dues par la société et, dans ces circonstances, il s'estime prêt à appuyer les dispositions ainsi prises par le Gouvernement qui sont, à son avis, tout à fait équitables pour toutes les parties en cause. Il convient sans doute que le Gouvernement se montre très strict dans le règlement de cette affaire, étant donné qu'il s'agit là du premier cas de cette nature qu'il ait eu à rencontrer. Le Gouvernement a, d'ailleurs, de la chance, car il s'agit là probablement de la seule ligne ferroviaire du Dominion qui ait de telles recettes. Si la société *Great Western* arrive à ce résultat, c'est principalement parce qu'elle s'est montrée capable de veiller si bien au bon état de son équipement et de ses installations qu'elle est maintenant l'une des meilleures compagnies de chemin de fer du continent américain. Certains penseront à une autre raison justifiant la décision prise par le Gouvernement; lorsque la ligne a été construite, les investisseurs ont été portés à croire qu'elle ne rencontrerait de concurrence en aucun point de son parcours. Depuis lors, on a construit une autre ligne, qui, sur une très grande distance n'est séparée de celle de la société *Great Western* que par une distance moyenne de quatorze milles. Ceci a certainement contribué à abaisser les recettes. Si la société *Great Western* avait pu s'en tenir à ses plans initiaux, il ne fait aucun doute qu'elle aurait pu payer des dividendes plus importants et rembourser sa dette ainsi que tous les intérêts qui s'y rattachent, ce que le député d'Oxford-Nord voudrait qu'elle fasse maintenant.

Le rapport est accepté et un bill fondé sur les résolutions est présenté.

DROIT CRIMINEL

Sir John A. Macdonald propose que la Chambre se réunisse en Comité pour étudier le Bill sur les délits visant la monnaie. Le Colonel Gray occupe le fauteuil.

Le Bill est adopté sans amendement; son entrée en vigueur est fixée au 1^{er} janvier 1870, tout comme celle des autres bills relatifs au Code criminel.

Il est ordonné que le rapport soit reçu vendredi.