

suite. Les catégories où le Canada a toujours enregistré un déficit commercial sont celles des machines et du matériel et des biens de consommation; ces déficits se sont creusés au cours des dernières années.

Les produits de l'automobile et les biens et matériaux industriels sont les seuls secteurs qui ont enregistré à la fois des excédents et des déficits au cours des 28 dernières années. Mais ces renversements de tendance ont été l'exception plutôt que

la règle et ont été de courte durée. En 2007, le secteur de l'automobile a enregistré son premier déficit depuis 1987, essentiellement en raison d'une baisse des exportations, les importations étant demeurées relativement stables. Les biens et matériaux industriels ont systématiquement enregistré des excédents, sauf entre 1998 et 2001, une période caractérisée par la faiblesse des prix des métaux et les prix élevés des importations d'acier et de produits chimiques.

consommation, de machines et de matériel, de produits de l'automobile et de produits forestiers.

Le commerce des services

En 2007, les exportations canadiennes de services ont progressé marginalement, soit de 0,3 p. 100, à 67,5 milliards de dollars. Par contre, les importations de services ont augmenté de 5,5 p. 100, atteignant un sommet de 86,9 milliards de dollars. En conséquence, le déficit du commerce des services a grimpé au niveau record de 19,5 milliards de dollars, alors qu'il avait été de 15,2 milliards de dollars en 2006, ce qui se traduit par une détérioration de 4,3 milliards de dollars du solde du commerce des services.

L'essentiel de cette détérioration est imputable au déficit croissant du commerce des services de voyage, qui a atteint 10,3 milliards de dollars. Ce déficit montre une forte tendance à la hausse depuis 2002, les Canadiens profitant de la vigueur de leur dollar pour voyager aux États-Unis. Une ventilation par sous-catégories indique que tant les voyages d'affaires que les voyages à des fins personnelles ont vu leur déficit augmenter de façon spectaculaire. Le déficit du commerce des services de transport s'est aussi creusé, passant de 7,1 milliards de dollars en 2006 à 7,7 milliards de dollars en 2007, tandis que celui des services commerciaux demeurait stable. Les déficits des services de voyage et des services de transport sont les plus élevés jamais enregistrés.

Parmi les grandes catégories, les exportations de services de transport ont connu une solide croissance (2,9 p. 100), tandis que les exportations de services de voyage ne progressaient que marginalement (0,3 p. 100). Les services commerciaux sont la seule catégorie à avoir accusé un recul en 2007 (baisse de 0,6 p. 100), les baisses observées dans les services de construction (-36,9 p. 100), les services de recherche-développement (-8,3 p. 100), les services audio-

visuels (-7,0 p. 100) et les autres services financiers (-2,0 p. 100) étant en partie compensées par des gains dans les services de communication (4,2 p. 100) et les redevances et droits de licences (6,1 p. 100).

Du côté des importations, les services de voyage et de transport ont augmenté respectivement de 15,5 p. 100 et de 5,3 p. 100 en 2007, tandis que les importations de services commerciaux fléchissaient de 0,3 p. 100. Les baisses observées dans les services d'architecture, de génie et les autres services techniques (-8,2 p. 100), les services de communication (-7,8 p. 100) et les services de recherche-déve-

TABLEAU 4-1

Solde du commerce des services par catégorie (milliards \$)

	2005	2006	2007
Monde			
Services (total)	-12,2	-15,2	-19,5
Voyages	-5,4	-6,7	-10,3
Transports	-5,8	-7,1	-7,7
Services commerciaux	-1,6	-2,2	-2,3
É.-U.			
Services (total)	-9,5	-9,8	-13,5
Voyages	-3,2	-4,3	-7,1
Transports	-1,4	-1,8	-2,3
Services commerciaux	-5,0	-3,9	-4,3
UE			
Services (total)	-0,9	-1,9	-2,3
Voyages	-1,2	-1,3	-1,8
Transports	-1,1	-1,4	-1,3
Services commerciaux	1,5	0,8	0,7
Japon			
Services (total)	-0,9	-1,8	-2,0
Voyages	0,4	0,4	0,2
Transports	0,0	-0,1	-0,1
Services commerciaux	-1,2	-2,1	-2,1