

**Tableau 3**

Profil industriel de Tokai en 1989

Industrie	Pourcentage
Transport	33,8
Machines	9,5
Électronique	8,9
Acier	5,3
Produits alimentaires	5,2
Produits chimiques	4,7
Matriçage des métaux	4,6
Céramique	4,5
Produits textiles	4,3
Matières plastiques	3,9
Autres	15,3

**Secteur manufacturier**

Les fabricants de Tokai sont forts dans tous les secteurs, de l'industrie lourde aux matériaux de pointe. Toutefois, lorsqu'on les compare à celles de Tokyo, d'Osaka et de l'ensemble du Japon, leurs activités manufacturières apparaissent davantage concentrées dans trois industries dominantes : le transport, les machines et l'électronique. Cela signifie que Tokai pourrait ressentir les fluctuations économiques plus fortement qu'ailleurs, spécialement dans l'industrie lourde.

L'industrie automobile, spécialement Toyota, est vitale pour l'économie de Tokai. D'après le bureau régional du ministère du Commerce international et de l'Industrie (MITI), de 20 à 30 % du secteur industriel de la préfecture de Aichi sont liés à Toyota d'une façon ou d'une autre.

En outre, on dit que les entreprises associées aux principaux monteurs d'automobiles par l'entremise du système « keiretsu » se considèrent comme des sous-traitants; donc le pouvoir économique des grandes entreprises s'en trouve accru, étant donné que les entreprises qui leur sont associées ne peuvent pas agir de façon indépendante.

Mais les monteurs ont aussi leurs problèmes. La pénurie de main-d'oeuvre a déjà obligé Toyota à ouvrir des usines dans d'autres régions du Japon. Cette pénurie pourrait étrangler l'ensemble de l'industrie manufacturière et l'obliger à recourir à des moyens nouveaux, par exemple, transférer la production outre-mer et dans les régions moins industrialisées du Japon, et importer des pièces fabriquées à l'étranger.

L'aérospatiale est une autre industrie importante du secteur du matériel de transport. Nagoya en est la plaque tournante depuis l'avant-guerre, mais, depuis un certain temps, les fabricants de cette ville ne sont que des sous-traitants des grandes entreprises américaines.

**Tableau 4**

Comparaison entre les industries dominantes

Région	Industrie	Pourcentage
Tokai	Transports	33,8
	Machines	9,5
	Électronique	8,9
	Total	52,2
Tokyo	Électronique	21,1
	Transports	13,2
	Produits chimiques	8,9
	Total	43,2
Osaka	Électronique	14,9
	Machines	12,4
	Produits chimiques	8,6
	Total	35,9
Japon	Électronique	17,0
	Transport	13,6
	Aliments	7,7
	Total	38,3

Bien que Mitsubishi Heavy Industries, le plus grand fabricant de l'industrie aérospatiale japonaise, et Kawasaki Heavy Industries aient leurs sièges sociaux à Nagoya, des projets de collaboration internationale y ont attiré d'autres fabricants, comme Raytheon, TRW et General Dynamics, qui ont signé des contrats avec le département de la Défense des États-Unis.

Parmi les projets d'envergure, notons le V2500, YXX, la fusée N-II et, récemment, le SST. Un projet d'ADAC financé par l'Agence des sciences et de la technologie en est à la phase finale à l'usine de Kagamihara de Kawasaki Heavy Industries. Le gouvernement de la préfecture espère que le projet aura des applications commerciales. Kagamihara est également dans la course pour un musée de l'espace. La recherche et le développement (R-D) en cours dans l'industrie aérospatiale portent sur une gamme de projets dans des domaines connexes, comme les matériaux composites de pointe, la céramique technique et l'électronique.