

Projets d'aide des ambassades

Le Canada consacrera 16 millions \$ en 1977-1978 à de petits projets administrés par les ambassades canadiennes dans les pays en développement. Le programme des Fonds administrés par les ambassades permet à ces dernières de répondre rapidement aux demandes locales d'aide. Prélevés à même les crédits de subventions bilatérales ordinaires de l'Agence canadienne de développement international (ACDI), ces fonds sont limités à un maximum de 25 000\$ par projet, et vont généralement à des coopératives agricoles ou communautaires, des comités de développement de village, des hôpitaux, des écoles et des organisations non gouvernementales reconnues, à l'oeuvre dans le pays.

Les collectivités s'en servent généralement pour combler des besoins essentiels. Les habitants d'un petit village de la vallée du Sico, sur la côte-nord du Honduras, se trouvaient isolés de Limón, le centre régional, en raison du piètre état des voies de communications. Les 4 000 habitants du secteur ne disposaient ni d'écoles, ni d'hôpitaux ni de moyens d'acheminer leurs produits vers les marchés. Et pourtant la solution était à la portée de la main: une voie ferrée laissée à l'abandon après le départ de la *United Fruit Company*. Il s'agissait de la convertir en route carrossable.

Or, des tracteurs à chenille utilisés dans une *hacienda* de la région avaient été complètement enterrés dans la boue à la suite de l'ouragan Fifi en 1975. Le propriétaire offrit l'un des tracteurs aux paysans pour aménager le ballast de la voie à condition qu'ils le récupèrent, le réparent et le pourvoient eux-mêmes de carburant. Les villageois sollicitèrent alors les fonds de l'ambassade qui leur remit 4 200\$. Ils se sont mis à l'oeuvre et ont maintenant une route qui leur donne accès au marché de Limón. L'amélioration des communications a incité le gouvernement à ouvrir une école et un petit dispensaire et à leur fournir les services d'un agronome qui les aide à accroître le rendement de leurs terres.

Ailleurs au Honduras, 20 coopératives agricoles ont reçu environ 16 000\$ pour installer des pompes manuelles dans de petits villages pratiquement privés d'eau potable. Au Costa Rica, la mission a accordé 5 000\$ pour l'achat de



Le 11 juin, la reine Elizabeth, en compagnie du duc d'Édimbourg et du prince Charles, quittait le palais de Buckingham pour participer à la cérémonie de la "Parade du drapeau" qui a lieu chaque année à Londres. A cette occasion, la reine montait, une fois de plus, son cheval "Burmese", don de la Gendarmerie royale du Canada (G.R.C.); le prince Charles montait "Centennial", ancien "pensionnaire" de la G.R.C., également, et qui, lui, n'en était qu'à sa deuxième apparition officielle. Choisi par la reine lors de sa visite au Canada en 1973, "Centennial" lui a été remis le 15 mai dernier après avoir subi le dressage réglementaire. Il parada officiellement pour la première fois le 7 juin, monté par le prince Charles, dans le cortège qui accompagnait la reine à la cathédrale St. Paul de Londres. En tête du cortège on remarquait alors les 36 membres de la G.R.C. qui visitent la Grande-Bretagne à l'occasion du 25^e anniversaire de l'accession de la souveraine au trône; ils sont le seul contingent venu de l'extérieur du Royaume-Uni.

moteurs hors-bord destinés aux petites embarcations dont se sert le ministère de la Santé pour desservir les régions accessibles uniquement par voie d'eau. Un mouvement communautaire de Jérémie, en Haïti, a reçu environ 11 000\$ pour l'achat d'instruments aratoires destinés à la mise en valeur de terres propres à la culture du maïs.

La liste des projets mis en oeuvre est longue et s'étend à 84 pays du monde en développement.

. Les Éditions Fides viennent de remettre sur le marché le roman de Robert de Roquebrune: *LA SEIGNEURRESSE*, en le publiant dans la nouvelle *Collection Intermondes*. Cette oeuvre a laquelle on a donné une très belle présentation plaira à tous ceux qu'intéresse le roman historique.

Du secours est apporté à la Somalie

Deux avions *Hercule C-130*, des Forces canadiennes, transportant six camions, ont quitté Copenhague, en juin, pour Mogadishu, en Somalie, sur la côte-est de l'Afrique. C'est à la demande de l'Agence canadienne de développement international (ACDI) que ces camions sont livrés à la Somalie afin d'aider les autorités de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) aux prises avec une épidémie de variole en Afrique de l'Est.

Plus de 1 200 cas de variole ont été rapportés depuis la mi-avril dans le nord-est de la Somalie, à la frontière de l'Éthiopie.

Les camions sont offerts par le Royaume-Uni, Oxfam et la Croix-Rouge.