

règlement No 210 soit de nouveau rédigé afin qu'il se lise comme suit:

"Les différents édifices et cours, appartenant actuellement à ladite Compagnie ou qui pourront lui appartenir, serviront pour les marchandises ainsi que pour les passagers, sans cependant nuire à ce dernier service; tous les chars à marchandises seront chargés et déchargés dans lesdites gares et cours ou sur la propriété privée de tout individu ou corporation, seulement, qui fera un arrangement à cet effet avec la "Montreal Street Ry Co." ladite Compagnie aura la permission de construire des voies d'évitement, des voies de service pour ses gares, cours et sa propriété privée, lesdites voies d'évitement et voies de service seront construites à ses dépens, risques et périls.

"Ladite Compagnie devra aussi paver à ses dépens, en blocs de granit ou autre matériel permanent choisi par l'inspecteur de la Ville, et entretiendra en parfait ordre lesdites voies d'évitement et voies de service à partir de la bordure du trottoir à l'endroit où sera placée ladite voie d'évitement.

"Le site et le besoin desdites voies d'évitement et voies de service seront déterminés par l'inspecteur de la Ville."

Sur proposition de M. l'échevin O'Connell, il est alors

Résolu: D'ajourner jusqu'à demain, le 16 du courant, à 8 heures p.m., afin de permettre à la "Montreal Street Ry Co." de donner une réponse, par écrit, à la proposition faite par cette Commission.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 16 juin

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, président, Dagenais, O'Connell et Larivière. Et aussi M. Duncan McDonald, gérant-général de la "Montreal Street Ry Coy."

M. McDonald remet à M. le président la lettre suivante:

* * *

Montréal, 16 juin 1908.

A M. L'ECHEVIN L.-A. LAPOINTE,

Président de la Commission Spéciale,

Montréal.

Cher monsieur,

Au sujet de la conférence que nous avons eue en rapport aux questions de l'enlèvement des neiges, des nouvelles routes et du transport des marchandises (*freight*), questions qui sont devant cette Commission depuis quelque temps, j'ai l'honneur de vous dire que la Compagnie désirerait traiter séparément ces questions et le mérite particulier de chacune d'elles.

Sur votre demande, et afin de régler définitivement ces questions, nous avons l'honneur de vous soumettre de nouveaux les arrangements auxquels nous sommes prêts à consentir au sujet de chacune des questions maintenant devant vous, savoir:

Neige

Nous ferons un contrat avec la Ville, pour une période de 10 ans, pour enlever la neige dans les rues sur lesquelles nous avons nos rails; nous chargerons à la Ville la moitié du coût actuel, et nous garantirons que le coût, en moyenne, par mille, par année, ne dépassera pas trois mille dollars (\$3,000), ce qui est 25% meilleur marché que l'an dernier; la Ville devant nous aider à trouver des dépôts.

Transport des marchandises

Quant au transport des marchandises (*freight*), nous sommes prêts à transporter les marchandises dans la Ville de Montréal et à payer à la Ville pour ce service un pourcentage, établi par une échelle mobile sur nos recettes, comme suit:

4% sur recettes jusqu'à	\$ 200,000
6% sur recettes de	200,000 à \$ 500,000
8% sur recettes de	500,000 à 800,000
10% sur recettes de	800,000 à 1,000,000
12% sur recettes de	1,000,000 à 1,500,000

De plus, nous sommes prêts à arroser les rues sur lesquelles nos voies sont posées, trois fois par jour, en par la Ville fournissant l'eau.

"The different buildings and yards, presently belonging to said Company, or to be acquired in the future, shall be used for the freight as well as for the passengers service, without nevertheless interfering with the latter service, all the freight cars shall be loaded and unloaded in said stations and yard or on the private property of any individual or Corporation, only, that will make an agreement to that effect with the said Montreal Street Railway Company, the said Company shall be allowed to construct sidings and service lines to reach their stations, yards and private property, said sidings and service lines shall be constructed at its expense, risk and peril.

"The said Company shall also pave at its expense, with granite blocks or other permanent material, selected by the City surveyor, and keep in perfect order, its said sidings and service lines from the curbstone or sidewalk side, where the siding shall be laid.

"The location and the necessity of said sidings and service lines shall be determined by the City surveyor."

On motion of Ald. O'Connell, it was then

Resolved: To adjourn until to-morrow the 16th instant at 8 o'clock p.m., so as to allow the Montreal Street Railway Company to give a reply in writing to the proposition made by this Committee.

Adjourned.

* * *

Report of meeting held the 16th of June.

Present: Aldermen L. A. Lapointe, chairman, Dagenais, O'Connell and Larivière.

And also, Mr. Duncan McDonald, general manager of the Montreal Street Ry Coy.

Mr. McDonald handed to the chairman the following letter:

* * *

Montreal, June 16th 1908.

ALDERMAN L. A. LAPOINTE,

Chairman Special Committee,
City of Montreal.

Dear Sir:

Regarding the conference which we have had with reference to the questions of Snow Removal, New Routes and Freight, which the City have had before them for some time, I beg to say that this Company is desirous of having these questions treated separately and on their own merits.

At your request and for the purpose of finally settling these matters, we beg to again submit to you the arrangements we are prepared to make with regard to each of the questions now before you, viz:

Snow.

We will make a contract with the City for a period of ten years to remove and dump the snow from the streets on which we have our tracks, and charge the City one-half the actual cost and we will guarantee that the average cost per year per mile of tracked street will not exceed the sum of three thousand (\$3,000) dollars, which is 25% cheaper than last year; the City to assist us in providing the dumping grounds.

Freight.

With regard to the freight. We are prepared to haul freight in the City of Montreal and pay the City for the same a rising scale of percentage on our earnings as follows:

4% on earnings up to	\$200,000
6% on earnings from	200,000 to \$ 500,000
8% on earnings from	500,000 to 800,000
10% on earnings from	800,000 to 1,000,000
12% on earnings from	1,000,000 to 1,500,000

In addition to this we are prepared to water the streets on which our tracks are laid, three times a day, the City to supply the water.