

BULLETIN COMMERCIAL

On vient de fonder à Québec un établissement destiné à la fabrication du papier avec de la sciure de bois.

On croit que la récolte du blé dans l'Inde sera d'environ 260,000,000 minots, ce qui va assurer une augmentation de la quantité exportée.

La récolte du sarasin sera très mauvaise cette année dans les différentes paroisses du Comté de Berthier à cause des fortes gelées que nous avons eues la semaine dernière.

On prétend que, à la Baie St Paul, à la Malbaie et à d'autres points sur la rive Nord en bas de Québec, la gelée a fait beaucoup de dommages à l'avoine, à l'orge, au seigle et au tabac.

Un sac rempli de pépites d'or a été apporté à Québec venant de la mine Arthur, à la Beauce. Les morceaux varient de grosseur, les plus gros sont de neuf onces. Le précieux métal vaut \$20 l'once.

Dans la nuit du 5 au 6 courant, la gelée a fortement endommagé le tabac à Joliette, ainsi que le grain qui n'était pas mûr aux environs. On espérait que la récolte du tabac serait assez bonne cette année. Il a gelé à la glace.

Avant l'ère chrétienne le beurre n'était pas en usage. On commença par s'en servir comme cosmétique pour les cheveux des femmes. Plus tard on l'utilisa pour l'éclairage. Jusqu'à l'an 1590, on l'employait dans les lampes pour l'éclairage des maisons et des édifices.

La valeur réelle de la propriété foncière de la ville de Berthier était en 1865 de \$109,952.00. Cette année, 1888, cette valeur réelle est de \$324,860.

La valeur des fonds de marchandises était en 1865 de \$45,770. Par le rôle de 1888 cette valeur est de \$50,950.

L'Angleterre importe chaque année pour une valeur de plus de deux millions de piastres de cheveux dont le prix varie de \$7 à \$100 la livre, suivant la couleur et la longueur. Ces cheveux sont surtout tirés d'Allemagne, de France, d'Italie, d'Espagne et de Suède.

Le bureau des statistiques du Japon vient de publier le second rapport annuel résumé de ses travaux en japonais et en français. La population du Japon était en 1886 de 38,507,000 habitants. Depuis un certain nombre d'années, l'augmentation annuelle de la population est d'environ 340,000 âmes.

L'épicier détaillier en établissant ses prix, devrait allouer au moins 10 0/0 pour les frais du magasin; tout ce qui dépassera 10 0/0 sera du profit net. Ceux qui ont l'habitude d'ajouter 25 0/0 au prix coûtant plus le fret, ne font en réalité que 15 0/0 de bénéfice. — *Grocer.*

Connaissances utiles. — Un quart de farine pèse 196 livres; un quart

de lard pèse 200 livres; un quart de riz pèse 600 livres; un mille carré contient 640 acres; une main (mesure pour les chevaux) vaut 4 pouces; la valeur d'une tonne (2,000 livres) d'argent est de \$37,704.84.

M. Jennings, un expert en grains de Chicago, est actuellement au Manitoba dans le but d'examiner la récolte. Il est envoyé par des marchands de Chicago pour faire un rapport sur l'état de la récolte. Ses instructions sont d'être franc, sans partialité pour l'une ou l'autre partie. Il va spécialement visiter les principaux districts qui produisent le grain et ensuite il fera son rapport à la Halle aux Blés. L'action des marchands de Chicago démontre l'importance de cette région au point de vue de la production du grain.

Le steamer "City of New-York" appartenant à la ligne Inman et international, est le plus gros navire océanique qui vogue sur l'océan. Il a 560 pieds de longueur et 73 de largeur. Son tonnage est 10,005 tonnes, soit un quart de plus que le Servia, le City of Rome ou l'Etruria. Ses salons et ses suites d'appartements sont des plus vastes et richement décorés.

On peut y prendre des bains à l'eau salée et à l'eau douce. Il y a cinq ponts qui peuvent confortablement loger 650 passagers sur le premier, 300 à l'intermédiaire et 600 sur l'entrepont. On peut même trouver du local pour 1,700 passagers, faisant avec l'équipage 2000 âmes. Le steamer a une vitesse de 23 milles à l'heure.

Les marchands de gros sont constamment dérangés par les manufacturiers et autres qui veulent introduire leurs produits.

M. Hébert, de la maison bien connue Hudon, Hébert & Cie, Montréal, a trouvé une excellente manière de recevoir ces importuns. Il admet du premier coup que les marchandises offertes possèdent toutes les qualités qu'on leur prête, mais elles ne sont pas connues des détailliers, et il leur rappelle que ce qu'ils ont de mieux à faire, c'est de les faire connaître en les annonçant dans les journaux reçus par les détailliers. La vie est trop courte, et ses poumons trop précieux pour les gaspiller à faire connaître leurs marchandises, surtout s'il est obligé de le faire sans leur aide. Et il les adresse au *Prix Courant*.

Règles générales pour la fabrication du cidre. — 1o. Il n'y a pas possibilité de faire de bon cidre avec des pommes qui ne sont pas mûres. Plus les fruits approchent de leur maturité parfaite, meilleur sera le fruit.

2o. Lorsque vous écrasez les pommes pour faire le cidre, écarter avec soin les fruits gâtés, les feuilles, les débris de tiges, enfin les ordures de toutes sortes.

3o. Avant d'être pressée, la pulpe doit rester une heure ou deux à l'air afin qu'elle subisse un commencement de fermentation. Par ce procédé, le cidre aura une belle couleur foncée.

4o. Les meilleurs barils pour loger le cidre sont les barils neufs en chêne ceux qui ont contenu du whisky ou de l'alcool.

5o. En ajoutant une pinte ou deux de cidre bouillant par baril on pourra donner plus de couleur et de corps au cidre.

Nous accusons réception du *Manuel d'hygiène à l'usage des écoles et des Familles*, par Séverin Lachapelle. M. D. Cadieux et Dérôme éditeurs.

Nous avons parcouru avec plaisir ce volume appelé à faire un grand bien parmi la génération actuelle; car la science de l'hygiène est maintenant reconnue comme étant d'un intérêt primordial, et il importe qu'elle soit enseignée à la jeunesse en même temps que les autres sciences.

Nous croyons donc remplir notre devoir de citoyen consciencieux, en recommandant à nos lecteurs, ce volume d'hygiène pratique, mis à la portée de tout le monde, qui fera, nous n'en doutons pas, un grand bien dans notre province et aidera les autorités à remplir leur tâche difficile et éminemment utile, d'éloigner toute cause de maladie et de circonscrire les épidémies.

LA CIE DE TELEPHONE BELL DU CANADA

ANDREW ROBERTSON, W. F. SISE
Président. Vice-président.
P. SLATER, Secrétaire-Trésorier.

Bureau principal à Montréal.

Cette compagnie vendra ses instruments à des prix variant de \$10 et au-dessus. Ces instruments sont protégés par les brevets que possède la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations, et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées, de communications télégraphiques, avec le bureau de télégraphe le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à fabriquer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la compagnie à Montréal.

Société Vinicole

298 rue Dorchester
MONTREAL.

Importation et production de
VINS ET EAUX-DE-VIE.

Vins blancs et rouges, Claret, Sauternes, Porto, Sherry, depuis \$1 le gallon au quart. Claret ou Sherry \$3 la douzaine de bouteilles assorties. Un gallon échantillon pour \$1. livré à domicile en ville.

Demandez nos prix

GROS et DETAIL

Envoyez vos ordres par la maille.
23 juin 1888.

M. AZARIE BRODEUR

Le tailleur si bien connu de l'établissement de Messieurs Dupuis Frères, rappelle à ses nombreux amis qu'il continue à travailler pour la clientèle privée, en même temps que pour celle du magasin.

S'adresser au

NO. 1571 RUE STE-CATHERINE
Magasin de MM. Dupuis Frères
juillet 1888.

Pour impressions commerciales, s'adresser à A. T. LÉPINE & CIE, 13 rue St-Thérèse.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent:

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.
Lake Huron, Capt. M. L. Trannar, 4100 ton.
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.
Lake Nipigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON—\$40, \$50 et \$80. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nipigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPOINT—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser: à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général,

1 Carré de la Douane, Montréal.

25 mai 1888—la

Ligne THOMSON



SERVICE DE LA MEDITERRANEE

Le vapeur "Barcelona" capitaine Cummings, chargera pour Halifax, Québec et Montréal à

Patras	vers le 12 Septembre
Dénia	" 20 "
Malaga	" 27 "
Cadix	" 29 "
Et Almería	" 25 "

Et s'il y a assez de fret, le vapeur "Arlona" capitaine Howick, chargera pour Québec et Montréal à

Livourne	vers le 20 Septembre
Marseille	" 24 "
Tarragone	" 26 "
Dénia	" 30 "

Les cargaisons pour Québec, seront déchargées directement à Québec à l'arrivée des vapeurs.

Connaissances directs accordés à tous les Ports pour tous les Endroits en Canada et des Etats du Ouest.

Nous voudrions particulièrement diriger l'attention des Importateurs à l'Importation Economique qui serait certainement effectuée dans l'Assurance, le Temps et la Condition de la Cargaison par ces vapeurs si favorablement connus, les capitaines desquels Entendent Parfaitement l'Arrimage et le Transport des Produits de la Méditerranée, ayant été pour des années dans ce commerce, et en ayant fait une spécialité.

Pour le fret ou autre information, veuillez faire application à MM. WM THOMPSON & FILS, Dundee, Ecosse, ou aux Agents aux Ports de Chargements, ou à

ROBERT REFORM & CIE.,

21 et 25 rue St-Sacrement.
Montréal, 3 août 1888—2m

DEMENAGEMENT.

MORIN & CIE

ET

L. E. MORIN JR. & CIE

Ont transporté leur place d'affaires aux Nos
28 & 30 RUE ST-DIZIER
(Bâtisse des Sœurs de l'Hôtel-Dieu)

8 mai 1888. Téléphone No. 502