

A Terre-Neuve on avait, vers le même temps, l'ingénieur L'Hermitte, qui nous a laissé de beaux dessins de Plaisance.

L'ingénieur de Villeneuve semble avoir été remplacé à Québec par Hyacinthe Boisberthelot de Beaucourt. C'est ce dernier qui dessina et construisit la redoute du cap au Diamant et presque toutes les portes de la ville, et traça en 1693 la vieille enceinte des fortifications.

A M. de Beaucourt succéda Levasseur de Néré, qui était de l'Académie de Reines. On a de lui plusieurs plans de Québec faits en 1700. M. de Léry prit l'emploi de M. Levasseur et le garda plus de quarante ans. Il s'occupa surtout des fortifications. En 1727, M. de Beauharnois recommandait l'impression d'un traité des fortifications qu'il avait composé. C'est M. de Léry qui dessina le plan de la cathédrale de Québec. Cet ingénieur fut remplacé en 1758 par M. de Pontleroy, homme capable et désintéressé que Montcalm estimait beaucoup et dont il vante les qualités dans sa correspondance.

A la longue liste des ingénieurs du roi qui s'occupaient de la levée des plans et de cartographie, il faut ajouter encore les noms de quelques missionnaires. Les PP. Jésuites, par exemple, accompagnent parfois leurs *Relations* de quelques cartes fort intéressantes. On a un beau plan de la baie de Quinté dessiné par l'abbé Fénelon. En 1688, le père jésuite Raffeix dressait une carte représentant la Nouvelle France depuis l'océan jusqu'au lac Erié, une carte du lac Ontario et des pays voisins, une carte de la partie occidentale du Canada. Le père jésuite Laure a aussi laissé une carte précieuse du domaine du roi qui comprend toute la région du Saguenay. En 1713, le père Aubry dressait une carte de l'Acadie.

Nous ne parlons ici que des travaux de cartographie faits dans la colonie et qui sont encore inédits pour la plupart. Nous dépasserions les limites que nous nous sommes tracé dans cette étude s'il fallait traiter des