

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumis- sionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
711	Report Bernard Mooney et fils. No. 5,493. 14 nov. 1877.	\$ 52,068,030 6,073	\$ 23,815,136 6,073	\$ 32,067,612	\$ 3,874,718 NIL	<i>Edifices publics—Suite.</i> Réparations au magasin mili- taire, rue Sydney, St. Jean, N.B.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'é- levant à \$9,131; cédule No. 69,806. Plus basse acceptée.
712	Pierce Doyle. No. 5,491. 9 janvier 1877.	12,575	12,575	.....	NIL	<i>Havres et jetées.</i> Construire un brise-lames à Mal- peque, Ile du P.-E.	Six soumissions reçues, la plus haute s'éle- vant à \$24,890; cédule No. 69,150. Plus basse acceptée.
713	Read, Stevenson et Cie. No. 5,542. 14 février 1878.	7,000	.....	9,000	2,000	Prolonger le brise-lames à Clif- ton, comté de Gloucester, Nou- veau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'é- levant à \$14,950; cédule No. 69,179. Troisième plus acceptée. Plus basse, J. McDonald et Cie, \$7,000. Deuxième plus basse, H. Olancy et Cie., \$7,894.
714	Wm. Robinson. No. 5,577. 22 fév. 1878.	41,250	.....	72,600	31,350	<i>Chemin de fer du Pacifique.</i> Fournir 165,000 traverses pour l'embranchement de Pembina.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'éle- vant à \$72,600; cédule No. 15,156. Troi- sième plus basse acceptée. Plus basse, A. F. Martin, \$41,250. Deuxième plus basse, J. M. Quigley, \$44,500.
	Total.....	\$ 52,075,238	\$ 23,834,094	\$ 32,149,212	\$ 3,908,068		