

en fer peinte en rouge; sa hauteur, du sol à la girouette de la lanterne, est de 29 pieds.

Lorsque ce feu fut établi, celui qui était auparavant exhibé d'une fenêtre de façade de la résidence du capitaine W. J. Malotte a été discontinué. Ce feu sert en rapport avec l'autre feu d'alignement à l'extrémité extérieure du brise-lames de l'est.

Un contrat a été adjugé à M. Charles Mickler, de Collingwood, pour la construction, au prix de \$1,515, de feux d'alignement nécessaires à la pointe au Baril, sur la baie Georgienne, dans le district de Parry-Sound; les travaux ont été exécutés d'une manière satisfaisante, et les feux allumés le 10 octobre dernier. Ces feux ont occasionné une dépense totale de \$2,260.37.

Le bâtiment du feu d'alignement extérieur ou de devant se trouve à l'extrémité sud de la pointe au Baril, tout près de l'eau, et comprend une tour carrée en bois, avec une cuisine en rallonge. La tour a 32 pieds de hauteur, du sol à la girouette de la lanterne; elle est peinte en blanc. Le feu est blanc fixe, à 38 pieds au-dessus du niveau de la baie, et visible à 10 milles de tous les côtés vers le large. L'appareil d'éclairage est dioptrique.

Le bâtiment du feu d'alignement d'arrière se trouve au sommet d'une île, à 4,800 pieds E.  $\frac{1}{4}$  S.  $\frac{3}{4}$  S. de distance de celui de devant. La tour est une structure à claire-voie carrée en bois, surmontée d'une structure pleine et d'une lanterne; la structure est peinte en brun, et la partie fermée en blanc. Le bâtiment a 44 pieds de hauteur, de la base à la girouette de la lanterne.

Les deux feux, en alignement, dirigent dans le chenal, et on quitte celui de l'extérieur à bâbord en entrant.

Un contrat a été adjugé à M. John George, de Port-Elgin, pour la construction, moyennant \$2,999, d'un phare et de bâtiments nécessaires à Gargantua-Harbor, lac Supérieur; les travaux ont été terminés d'une façon satisfaisante, et le feu fut allumé dans le cours de l'automne. Ce feu a coûté, en totalité, \$3,750.97.

La tour s'élève au sommet d'une petite île située à l'entrée du havre; c'est un bâtiment en bois, de forme hexagone, ayant 43 pieds de hauteur depuis le rocher jusqu'à la girouette de la lanterne, et est peint en blanc; la lanterne de fer qui la surmonte est peinte en rouge.

Le logement du gardien se trouve sur la terre ferme, sur le côté nord du havre, à l'abri.

Le feu est blanc fixe, à 97 pieds environ au-dessus du niveau du lac, et doit être visible de tous côtés à une distance de 15 milles vers le large. L'appareil d'éclairage est dioptrique, de petites dimensions.

La tempête du 9 janvier dernier a considérablement avarié la base du grand feu de Port-Colborne, ainsi que le brise-lames sur lequel elle repose; elle a emporté, avec les assises supérieures des pièces de bois, la plus grande partie du trottoir aérien par lequel le gardien du phare pouvait se rendre à la tour dans les gros temps.

Un contrat a été adjugé à MM. Dickinson et Sues pour, moyennant \$1,385, remplacer ce trottoir de bois par un autre en fer. Un examen de la tour a démontré que le caisson sur lequel elle repose est très vieux, et on se propose, lorsque le temps le permettra le printemps prochain, de démolir la tour, de reconstruire l'extrémité du quai à partir du niveau d'eau, et d'y réédifier la tour en employant des matériaux