

bie-Britannique il existait 229 bureaux veillant à la circulation de lettres et cartes-poste atteignant le chiffre de 3,880,000 et d'au delà de 500,000 journaux.

On ne doit pas oublier quand on étudie l'histoire de la construction de ce grand chemin de fer, que le point de départ avait en vue des développements subséquents.

C'est dû à la construction de cette ligne s'il est devenu possible d'établir un service régulier à travers l'océan Pacifique entre un point de départ sur propriété britannique et le Japon, la Chine et l'Australie par une voie plus courte qu'aucune autre existante. Il ne faut maintenant que  $11\frac{1}{2}$  jours pour aller de Vancouver à Yokohama; à Hong-Kong, 19 jours, Sydney, 23 jours, et dans les cas spéciaux on peut diminuer considérablement cette durée du voyage.

En rapport avec les résultats obtenus par le gouvernement fédéral depuis la Confédération en 1867, on a fait une dépense pour la construction des chemins de fer de l'Etat et les subventions accordées aux entreprises de chemins de fer individuelles, s'élevant à \$124,614,140 (623,070,700 francs), et l'on en arrive à la conclusion que cet emploi des fonds publics a eu un excellent résultat pour le pays. Dans le Canada ainsi que dans les autres parties du monde, spécialement aux États-Unis, il est hors de question que la véritable politique à suivre est de travailler dans les intérêts du progrès du pays en commençant d'abord par pourvoir au moyen de développer l'industrie et le commerce en augmentant les facilités de communication.