

# THE CANADIAN

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA MARDI, 26 FEVRIER 1889

Oscar McDonell, Directeur

LE NUMERO : 1 CENTIN

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNEE No. 191

## LE CANADA

FOUNDED BY 1879

### Prix de l'abonnement

En avance, par trimestre \$3.00  
En avance, par semestre \$6.00  
En avance, par année \$12.00

Les lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONNELL  
OTTAWA Ont.

### BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St. Patrice  
414 et 416 rue Beaudry

### Telegrammes Politiques

M. Morley et le ministre Salisbury

Londres, 25-M. Morley a proposé aujourd'hui un amendement à l'adresse pour condamner l'admission de la loi de la Chambre au sujet de la

traité de commerce avec l'Irlande. Il s'est élevé avec éloquence contre les faits de persécution impitoyable au ministère. Il a relevé le ridicule des accusations à l'adresse des hommes les plus considérables. Il a demandé un compte sévère de l'emploi fait par le gouvernement des fonctionnaires publics en Irlande pour préparer contre les Nationalistes l'échafaudage qui vient d'échouer si pieusement à la commission d'enquête.

M. Morley a été très applaudi. On ne met pas en doute que s'il avait été élu ministre des élections, le parti Gladstone l'emporterait à une grande majorité.

M. Spuller

Paris, 25-M. de Gourcel a définitivement refusé le poste de ministre des affaires étrangères dans le cabinet français.

Après une offre infructueusement adressée au marquis de Naalles, le cabinet s'est définitivement complété par l'adjonction de M. Spuller, ancien ministre des affaires étrangères, ami de Gambetta, ayant déjà été sous-secrétaire d'état aux affaires étrangères dans le cabinet Gambetta.

Il a occupé plus tard le poste de ministre de l'Instruction Publique. Il est un des membres les plus influents et des plus en vue du groupe opportuniste.

Mort d'un cardinal

New York, 25—Un télégramme de Rome annonce la mort d'un cardinal Sacconi, qui depuis les décès récents du cardinal Rie, était devenu le doyen du Sacré Collège.

Le paillard régnant à Panama

Washington, 25—Les consuls des Etats-Unis à Panama et à Colon disent qu'ils ne préviennent aucun de scandale à l'occasion de l'effondrement de la compagnie canal.

Des centaines de nègres et de Français s'en retournent dans leurs foyers tous les mois, et 300 ouvriers blancs viennent de partir pour aller travailler à la construction d'un chemin de fer au Chili.

### Courrier Universel

QUEBEC

Québec, 24—Chambrier, accusé d'être l'auteur de plusieurs incendies dans Saint Roch a été condamné à subir son procès au prochain trimestre de la cour du Banc de la Reine.

L'on est à constituer une nouvelle députation pour aller à Ottawa solliciter un bon pour la construction d'un pont sur le St Laurent.

On a appris avec chagrin la mort de M. Arthur Ham l'arrivé ce matin à New-York. M. Joseph Hamel, son frère, était à son chevet lorsqu'il a rendu le dernier soupir.

Le R. P. Déry, en ce moment à New York, l'a assisté à ses derniers moments.

On annonce aussi la mort de M. Philippe Garneau, arrivée la nuit dernière à Denver, Colorado, où il séjournerait depuis que temps, pour refaire sa santé. Il était le fils de M. Félix Garneau du Cap Saint, et le frère de M. E. zébert Garneau, employé au département des terres de la Couronne.

M. Dav d demandera demain à la législature copie de la cour spondane concernant la requête de l'association St Jean-Baptiste de Montréal, demandant l'octroi d'une certaine somme pour lui aider à célébrer le 25ème anniversaire de la fondation de Montréal par l'érection d'un monument national.

Le Dr Rowand, médecin du port, est mort hier matin. Le défunt était médecin du hôpital de Québec et un des visiteurs de l'hôpital de la Marine.

Le premier mai prochain, les révérendes dames de l'Hôtel-Dieu de cette ville entrent en possession des grandes propriétés situées au faubourg Saint-Jean et connues sous le nom de "Terrains militaires." On nous informe que les révérendes dames font actuellement préparer par leur procureur M. Labrecque, notaire, les plans nécessaires pour concéder ces terrains.

## WINNIPEG

Winnipeg, 25—M. John Chambers, d'Argenteuil, est ici, après avoir visité diverses parties de la province. Il se propose d'amener au printemps prochain un certain nombre de colons, ses voisins d'Argenteuil, pour les établir près de Shrivabery.

—Les voyageurs par le Northern Pacific disent que les tempêtes récentes dans le nord du Dakota sont des pires que l'on a jamais vues. Aux environs de Barnsville, toutes les affaires étaient suspendues.

### Les victimes du cyclone

New-York, 24—Le cyclone qui s'est déchaîné sur la partie sud-ouest du comté de Banks (Georgie) a été beaucoup plus désastreux que ne l'avaient annoncé les premiers dépêches.

Plusieurs fermes et granges ont été anéanties. La maison d'un nommé Stevenson a été littéralement emportée d'un seul bloc de ses fondations et ensuite mise en pièces par un tourbillon. Les corps de Stevenson et de son fils ont été accrochés aux branches d'un arbre qui avait résisté à l'ouragan, et sur lesquels ils avaient été lancés. Tous les autres membres de la famille ont été mortellement blessés, et de la maison il ne reste plus que des débris informes éparpillés sur une très grande distance.

Une maison voisine appartenant à M. Williams Meadows, a été également emportée. M. Meadows, son frère et sa femme ont été tués sur le coup. De plus, douze personnes dans le même voisinage, ont été plus ou moins gravement blessés par les poutres et autres lourds débris qui tombaient sur eux.

Edlin, à Nicholson, petite localité voisine sur la route de Gainesville à J. flosson, une dizaine de maisons ont été rasées.

### La Patti en Amérique

Londres, 26 fév. i. r.—M. Marcus Mayer est revenu hier au soir du château de Craig-y-Mo, la résidence de Mm. Patti et Coli, où il a signé avec la diva, au nom de M. Henri E. Abb-y, un contrat pour trente représentations de grand opéra à donner à six Etats-Unis, au Canada et au Mexique. La tournée commencera à New York la première semaine de décembre 1889.

M. Mayer a également signé un contrat avec M. George Edwards, du Gaiety Theatre, de Londres, pour huit semaines de comédie française : quatre semaines commençant le 27 mai avec Cagliostro et les quatre semaines commençant le 24 juin avec Sarah Bernhardt.

### Nuitée d'un octogonaire

New York, 25—Un des locataires de la maison portant le numéro 337 Est 54 rue, New-York, en allant chercher du charbon à la cave s'est heurté contre le corps d'un individu pendu à une poutre. Aux cris d'effroi poussés par le localitaire, tous les autres habitants de la maison sont arrivés avec des bougies et des lanternes ; on a coupé la corde et on a reconnu le penta-pour un nommé Joseph Schadek, un pauvre vieux Tchèque coiffé de ses quatre-vingt ans qui occupait avec sa femme presque aussi âgé que lui, un modeste logement dans la maison. Il paraît que Schadek avait autrefois en Bohême une assez bonne situation ; mais des revers de fortune l'ayant atteint, et ses enfants l'ayant abandonné pour venir aux Etats-Unis chercher fortune, il s'était dérobé lui aussi à partir avec sa femme pour l'Amérique.

Arrivé à New-York, le vieux couple avait adopté un enfant qui, lorsqu'il atteignit l'âge d'homme, apprit à faire les cigares et réussit à force de travail à faire le vivre ses parents adoptifs. C'était la seule ressource des époux Schadek, le mari étant trop vieux pour travailler.

Quant à leurs propres enfants qui ont, paraît-il, assez bien réussi, ils ne les avaient pas vus depuis plusieurs années, et ne voulaient pas en entendre parler. Outre la vieillesse, Schadek était atteint de plusieurs maladies qui le faisaient beaucoup souffrir, et on suppose que tout cela combiné avec le chagrin résultant de l'abandon de ses enfants l'a poussé au suicide. Mardi, il était sorti disant qu'il allait à Brook-yn ; on ne l'a plus revu jusqu'au moment où son cadavre a été trouvé pendu dans la cave ; le corps était gâché et la mort remontait à plusieurs heures.

### Accident de chemin de fer

Bangor, Me. 25—Un sérieux accident est arrivé au train du matin de Bangor à Bangor, près de Boyd's Mills, à deux milles à l'est de Kingsman, à 10 a. m. Wm. D. M. d'gill, conducteur de la machine ; J. H. Campbell, aussi conducteur de machine, et Harry Godman, chauffeur, ont été tués et des centaines de personnes ont été blessées. Les chars étaient chargés de charbon et le train avait démarré le feu se communiqua de la locomotive. Les chars de la machine, du bagage et le char salin ont été réduits en cendres.

## VENTE SPECIALE PENDANT LE MOIS DE FEVRIER

Plus de 2,000 pièces de coton des différentes filatures du Canada seront vendues à la pièce, à la balle ou à la verge.

Cotons jaunes : Tissu fort et bonne qualité à 3c, 4c, 5c, 6c et 7c la verge.

Cotons blancs sans apprêt et prêts pour l'aiguille à 5c, 7c, 9c et 10c la verge.

Coton blanc et jaune à drap, 25c, 30c et 35 la verge.

Coton à oreillers, 15c, 20c et 25c la verge.

Toiles à nappes pur lin. Serviettes et toiles à serviettes à moins que les prix du gros.

Venez à cette VENTE et ACHETEZ vos cotons pour la saison. Aucune valeur semblable ne vous sera offerte dans le cours de l'année.

## D. GARDNER & Cie

66 ET 68 RUE SPARKS.

### Grande Vente de Hardes

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$4.50

Habillements faits sur commande seulement \$10

Au Grand Magasin de Hardes

Nos 256 et 271, rue Wellington

## P. O'Reilly

### AVIS

NOUS OFFRONS LA

Balance de nos Fourrures

Au Prix Coutant

SANS RESERVE

JUSQU'AU 15 MARS 1889

Nous venons de recevoir 2 classes de chapeaux de printemps.

Notre département de Mercerie est maintenant au complet.

## N. FAULKNER & FILS

111 RUE RIDEAU

## HOTEL CANADIEN

CO-VENT OCCUPÉ PAR G. LAFRANCOISE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange".

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, champagne, liqueurs et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Royal Exchange".

L'ent de privé est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale de rue venant aux Nos. 536-538 sur la rue Sussex.

J. H. JOHNSTON, Propriétaire

### MONTRES ET BIJOUERIES

Un assortiment complet au plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sinon l'argent vous sera rendu.

Reparations de montres avec soin et dans les règles de l'art chez H. NOREZ, No. 30 rue Rideau, près du pont des Écluseurs

## JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks

Ecuries de loges, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

### NETTOYAGE DES TAPIS A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez

M. THOMPSON WILKINS, 128 rue Augusta, Québec.

### LOYER & CIE

Nouveau Magasin d'Épicerie

No 228, RUE D'ALBANY

Celui de la rue de l'Église, Québec.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'épicerie de première qualité. Il se livre à des commandes spéciales et se soucie de servir le public, en faisant une large part de patronage.

## Bureau de Poste d'Ottawa

### Arrivée et départ des mailles.

MALLES

Formaire Arrivée

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

Onset - Toronto, Hill

## CHEMIN DE FER

### "CANADA ATLANTIC"

### ARRANGEMENTS D'ETE

Le Clark et Valleyfield

Billets de retour bon pour trente jours, \$4.

Billets d'excursion bon pour quinze jours, \$2.

Des billets de retour sont aussi en circulation pour \$3.

Excursion spéciale en vo droit et saucel, tel est le cas pour retourner le lundi suivant à \$3.

Le meilleur endroit de pêche et l'hôtel offrant le meilleur confort dans le Nord de New-York.

Portland et Old Orchard Beach

Les passagers par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou via New-York et le Grand Tronc.

Les voyageurs par cette ligne ont l'avantage de choisir entre les deux routes, à savoir, via Montréal et le Grand Tronc ou