

exhibit : plans, modèles, rapports, devis, estimés et calculs de tirant d'eau du radeau à lège et chargé, et au point d'être insubmersible, s'est associé M. Hurly l'exposant de l'an dernier ; c'est que M. Hurly ayant le premier eu l'idée d'utiliser pour son radeau le flanc du navire, M. Baillaigé qu'il eût eu ou non cette idée, ne peut venir sous ce rapport qu'en second lieu—mais avouons que ce n'était qu'une idée qui n'a rien valu à son auteur, puisque le jury en a déjà été saisi dès l'an dernier par M. Hurly, et que toute précieuse que l'idée soit, elle ne pouvait valoir qu'en autant que M. Baillaigé la rendit pratique en inventant le système imaginé par lui, au moyen de ces embrasures à jour dans le radeau, pour sauver la situation et rendre la chose acceptable, en n'obstruant point la lumière des cabines, salles, salons, passages, etc, à l'intérieur du bateau.

Notre photo-gravure fait voir d'un coup d'œil tous les dispositifs de l'idée de l'auteur : la figure du haut montrant le radeau assujéti au flanc du bateau ; celle du bas le radeau à l'eau ; celle du côté droit de la feuille, une coupe transversale verticale du flanc du navire avec le radeau en place sur sa galerie de support et le même radeau à l'eau, et les armatures d'assujettissement articulées à la paroi extérieure de la galerie, pendant verticalement dans l'eau et y faisant fonction de gardes ou de défenses pour empêcher que le radeau ne s'engage sous la galerie.

Disons enfin que s'il n'y a maintenant de disponibles par le jury d'adjudication que \$18,000.00 sur les \$20,000 du chiffre mis au concours ; c'est qu'on a accordé à un M. Roper d'Angleterre \$2000.00 pour un radeau de pont, que le jury a déclaré être "quelque chose un peu dans le sens voulu," en ce que d'après les conditions du concours, Roper a visé comme il devait le faire à un sauvetage en masse, au lieu d'exhibits ne servant qu'à un sauvetage personnel, ou d'une seule personne à la fois. Mais le radeau Roper lancé d'une si forte hauteur tomberait presque verticalement, prendrait probablement de l'eau en surnageant ; et toute cette eau à éliminer avant que les passagers puissent y entrer, si non à la condition que chacun se mouille les pieds, les rendant alors plus aptes à prendre le rhume, moins propres à affronter le mauvais temps et la misère, les exposant enfin à une mort moins tardive.

Les jurés voudront bien s'occuper de voir, en soumettant les modèles à des essais pratiques, à ce que, s'ils ont à utiliser le petit réservoir qui accompagne les modèles, ou un vaisseau quelconque de peu de largeur, que le vaisseau soit complètement rempli d'eau, chaque fois qu'on y fera toucher le radeau ; si non la vague que produira le radeau en tombant à l'eau, si elle ne