

Troisièmement.—En élargissant partie du canal de Chambly, et en construisant un nouveau canal, le reste de la distance jusqu'à Caughnawaga.

Draguage des barres de la rivière entre <i>Rousse's Point</i> et <i>St. Jean</i>	140,000 verges cubes à 25c.	\$35,000
Nouvelle jetée à <i>St. Jean</i>		50,000
Excavation des terres.....	1,484,000 " à 30c.	445,200
" " ".....	1,531,000 " à 25c.	383,500
" " ".....	3,203,000 " à 20c.	640,600
" des roches.....	107,000 " à \$1-25c.	133,750
" " ".....	222,000 " à \$1-00c.	222,000
" " ".....	112,000 " à 75c.	84,000
Mur dans la rivière.....	32,000 " à \$1-00c.	32,000
" " ".....	10,000 " à \$1-00c.	10,000
" " ".....	25,000 " à \$1-50c.	38,500
" " ".....	2,700 " à \$2-00c.	5,400
" " ".....	11,000 " à 75c.	10,950
Rempissage en pierres.....		44,200
Cages de bois.....	1,105,000 pieds cubes à 4c.	44,200
Nettoyage du bief, et nouveau chemin de halage.....	13,000 pieds lin. à \$1-00c.	13,000
Nouveau chemin.....	2 milles à \$1,000	2,000
Ecluse de décharge.....		5,000
Deux vannes autour des écluses.....	2 pieds à \$5,000	10,000
Neuf fossés couverts.....		62,500
Aqueduc de la rivière <i>Montréal</i>		30,000
" à <i>St. Philippe</i>		21,000
" à <i>La Tortue</i>		30,000
" à <i>St. Pierre</i>		21,000
Ecluse de garde.....		40,000
Ecluses.....	25 pieds à \$5,000	125,000
Deux vannes.....	2 " à \$5,000	10,000
Deux ponts de chemin de fer.....	2 " à \$5,000	10,000
Vingt-un ponts.....	21 " à \$3,000	63,000
Jetée à <i>Caughnawaga</i>		50,000
Changer le chemin de fer.....		25,000
Mur de soutien à l'intérieur du canal.....	34-10 milles à \$20,000	680,200
		\$3,369,300
Dépenses contingentes et ingénieur, dix par cent.....		336,930
Coût total.....		\$3,706,230

Quatrièmement.—En construisant un canal de *St. Jean* à *Caughnawaga*, avec un canal alimentaire navigable, partant du canal de *Beauharnois*.

Draguage des barres de la rivière entre <i>Rousse's Point</i> et <i>St. Jean</i>	110,000 verges cubes à 25c.	\$35,000
Nouvelle jetée à <i>St. Jean</i>		20,000
Excavation des terres.....	1,700,000 " à 25c.	425,000
" " ".....	3,250,000 " à 20c.	790,000
" des roches.....	50,000 " à \$1-00c.	50,000
Aqueduc de la rivière <i>Montréal</i>		30,000
" à <i>St. Philippe</i>		21,000
" à <i>La Tortue</i>		30,000
" à <i>St. Pierre</i>		21,000
Dix fossés couverts.....		85,000
Ecluses.....	100 pieds à \$5,000	500,000
Vannes.....	8 " à \$5,000	40,000
Deux ponts de chemin de fer.....	2 " à \$5,000	10,000
Vingt-cinq ponts de chemin.....	25 " à \$3,000	75,000
Mur de soutien à l'intérieur du canal.....	25-57 milles à \$20,000	511,400
Jetée à <i>Caughnawaga</i>		50,000
		\$2,708,100
Dépenses contingentes et ingénieur, dix par cent.....		270,840
Coût total sans le canal alimentaire.....		\$2,978,940

CANAL ALIMENTAIRE NAVIGABLE.

PARTANT DU CANAL DE BEAUHARNOIS.

Excavation des terres.....	700,000 verges cubes à 25c.	\$107,500
" " ".....	1,051,000 " à 20c.	300,200
Aqueduc de <i>Chateauguy</i>		125,000
" à <i>St. Louis</i>		60,000
Fossés couverts.....	10 " à \$3,000	45,000
Dix ponts de chemin.....	10 " à \$3,000	30,000
Mur de soutien en pierres à l'intérieur du canal.....	16-19 milles à \$20,000	\$328,800
		\$1,171,500
Dépenses contingentes et ingénieur, dix par cent.....		117,150
		\$1,288,650
Coût de la ligne sans le canal alimentaire.....		\$2,070,210
Coût total.....		\$4,267,890

Cinquièmement.—En construisant un canal de *St. Jean* à *Caughnawaga* en ligne directe, avec un canal alimentaire non navigable partant du canal *Beauharnois*.

Comme ci-dessus.....		\$2,070,240
Canal alimentaire non navigable partant du canal de <i>Beauharnois</i>		
Excavation des terres.....	700,000 verges cubes à 25c.	\$107,500
" " ".....	1,051,000 " à 20c.	300,200
Aqueduc de <i>Chateauguy</i>		125,000
" à <i>St. Louis</i>		60,000
Fossés couverts.....	10 " à \$3,000	45,000
Dix ponts de chemin.....	10 " à \$3,000	30,000
Total comme dans le dernier compte.....		\$847,700
Soit pour un canal alimentaire non navigable le tiers du montant ci-dessus, ou.....		280,000
Ajoutez dix par cent comme précédemment.....		28,000
		\$308,000
Coût total.....		\$3,287,240

Sixièmement.—En construisant un canal de *St. Jean* à *Beauharnois* en ligne directe, sans embranchement vers *Caughnawaga*.

Draguage des barres de la rivière entre <i>St. Jean</i> et <i>Rousse's Point</i>	110,000 verges cubes à 25c.	\$35,000
--	-----------------------------	----------

Rapport de *John B. Jarvis, Esq., Ingénieur Civil.*

AUX HONORABLES COMMISSAIRES DES TRAVAUX PUBLICS POUR LE GOUVERNEMENT CANADIEN.

MESSIEURS,—Je suis appelé par vos instructions du 12 août, 1854, à chercher un site propice pour un canal destiné à joindre le fleuve *St. Laurent* au lac *Champlain*, à faire un rapport sur ma visite des lieux, ainsi que sur les questions de commerce, et les travaux d'art nécessaires sur ce canal et les autres ouvrages s'y rattachant,

Ecluses.....	25 pieds à \$5,000	125,000
--------------	--------------------	---------

Canal alimentaire non navigable