

300 0 0
 225 0 0
 150 0 0
 275 0 0
 147 11 1
 63 13 8
 72 13 9
 73 15 8
 53 10 7
 0 0 0

Le merisier, l'épinette, le bouleau et le tremble, sur les terrains hauts, et le frêne, l'orme, l'aune et le cèdre, dans les terrains bas, sont les bois les plus communs. Ce chemin ouvre une communication avec la belle vallée du lac St. Jean où se trouve une immense étendue de très bonnes terres.

“ Ce chemin, dit encore *M. Hébert*, est absolument nécessaire pour les colons déjà établis et pour ceux qui sont sur le point de s'établir sur les bords et dans la vallée du lac St. Jean, parce qu'il n'existe pas d'autres moyens de communication, si ce n'est la voie des canots d'écorce.”

“ Depuis que les travaux de ce chemin sont commencés, quarante familles se sont établies dans le township Labarre et un plus grand nombre doit s'y rendre le printemps prochain.”

“ Je pense que c'est à l'ouverture de ce chemin qu'on doit principalement l'encouragement de la nouvelle colonie, qui, quoique petite encore, est destinée à être le noyau d'une immense colonisation et je n'ai aucun doute que l'établissement de la vallée du lac St. Jean ne donne en peu d'années, un centre de commerce considérable et par là, une source de richesses pour la province.

“ Il existe des pouvoirs d'eau en plusieurs endroits. Les plus considérables et les plus avantageux sont, dans les environs du lac St. Jean, sur les rivières des Aulncts, la Belle Rivière, la Rivière Métabetouan et d'Assomachouan. On trouve de la pierre à chaux en grande quantité sur le lac St. Jean et il existe dans le township Labarre, une montagne entière de fer.”

Pour compléter ce chemin, *M. Hébert* estime qu'il ne faudra pas moins de £3,750, sans compter les sommes nécessaires pour la construction des quatre ponts mentionnés plus haut.

COMTE DE CHICOUTIMI.

Pont sur la Rivière à Mars.

JOHN KANE, conducteur.

Somme appropriée.....	£200	0	0
do payée au conducteur par ce bureau.....	150	0	0
do par autant qu'il a retenu sur une plus forte somme à lui remise par A. Russell.....	50	10	10
			<u>£200 10 10</u>

Il avait d'abord été décidé que ce pont serait construit dans le cours de l'été dernier, mais *M. Kane* ayant représenté qu'il serait plus avantageux de retarder cette construction, afin de pouvoir profiter de l'hiver pour se procurer les bois nécessaires, sa suggestion a été agréée.

Votre honorable prédécesseur, mû par le désir de pourvoir lui-même au soulagement des maux que la dépression des affaires devait occasionner dans ce comté, complètement isolé pendant l'hiver, s'est chargé de surveiller lui-même l'emploi de cette somme et d'une autre de £450 appropriée par un ordre du conseil exécutif, en date du 14 novembre dernier. Et comme vous m'avez intimé que vous étiez disposé à continuer cette même surveillance, je n'ai d'autres rapports à vous faire que celui qui précède en y ajoutant, comme *mémoire*, qu'il a été envoyé à *M. Kane* par l'honorable *A. N. Morin*, à compte des £450, la somme de £201 18s. et que cette somme de £450 devra être prise sur celle non dépensée qui est entre mes mains.