

L'honorable Sir RICHARD CARTWRIGOT: Nous ne croyons pas que l'argent sera toujours aussi difficile à obtenir qu'à présent. Je crois que 4 pour cent n'est pas un intérêt trop élevé pour le Canada; mais tout de même c'est un bel intérêt.

L'honorable M. POWER: Le fait que le Canada jouit seul de ce système peut induire les étrangers à venir s'établir au Canada.

L'honorable M. FERGUSON: Je n'en ferais bénéficiaire que des Canadiens résidant ailleurs.

La motion est adoptée et le bill lu une deuxième fois.

Le Sénat s'ajourne jusqu'à trois heures, demain.

### SENAT.

Séance du vendredi, 26 février 1909.

Présidence de l'honorable J. K. KERR.

La séance s'ouvre à 3 heures.

Prière et affaires courantes.

#### STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER.

L'honorable sir RICHARD CARTWRIGHT: Je dépose sur le bureau de la Chambre la statistique des chemins de fer. J'ai demandé au ministère des Chemins de fer et Canaux de communiquer aussi au Sénat une copie du rapport de la Commission des chemins de fer. On m'a répondu que la loi prescrit seulement, et que ce rapport sera déposé devant la Chambre des communes; mais je ne suis pas sûr du bien-fondé de cette réponse. Mon honorable ami de la gauche est, lui-même, d'avis que le ministère des chemins de fer se trompe sur ce point.

L'honorable M. FERGUSON: Telle était la prescription de l'ancienne loi des chemins de fer; mais cette loi a été modifiée, l'année dernière, par le Sénat, et cette modification prescrit que le rapport sera déposé devant le Sénat comme devant la Chambre des communes. Je présume que M. Payne n'a consulté que la loi non amendée.

L'honorable sir RICHARD CARTWRIGHT: La chose est possible, et je  
Hon. sir RICHARD CARTWRIGHT.

verrai à ce que ce rapport soit déposé, ici, comme, du reste, j'avais l'intention de le faire déposer, que la chose fût demandée ou non.

#### PRESENTATION DE BILLS.

Les bills suivants sont présentés et lus une première fois:

Bill (D) intitulé: "Loi à l'effet de constituer en corporation la compagnie dite 'The British Colonial Fire Insurance Company'", (l'honorable M. Choquette).

Bill (E) intitulé: "Loi à l'effet de constituer en corporation la compagnie dite 'The Dominion Burglary and Plate Glass Insurance Company'", (l'honorable M. Ross, Middlesex).

Le Sénat s'ajourne jusqu'à mardi, le 2 mars, à 3 heures, p.m.

### SENAT.

Séance du mardi, 2 mars 1909.

Présidence de l'honorable M. J. K. KERR.

La séance s'ouvre à trois heures.

Prière et affaires courantes.

#### EMPLOYÉS DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

##### INTERPELLATION.

L'honorable M. TESSIER, en l'absence de l'honorable M. Choquette, demande:

1. Quel était le nombre des employés dans le bureau du chemin de fer Intercolonial le 1er juin 1908?
2. Leurs noms et leurs salaires?
3. Quel est le nombre des employés à présent?
4. Leurs noms et leurs salaires?

L'honorable sir RICHARD CARTWRIGHT: Le premier juillet 1908 il y avait vingt employés. Voici leurs noms et leurs salaires:

Bureau de l'assistant général de l'agent du trafic.

W. H. Olive.. . . . .	\$166 66
R. E. Perry.. . . . .	150 00
A. R. Evans.. . . . .	110 00
Mlle J. M. McGregor.. . . . .	50 00
P. J. Demers.. . . . .	55 00
S. A. McQuestion.. . . . .	90 00
J. A. Chabot.. . . . .	85 00
T. Ahearn.. . . . .	75 00
G. A. Ambrose.. . . . .	40 00
A. H. Maguire.. . . . .	75 00
Mlle A. V. McGregor.. . . . .	40 00
J. J. B. Charbonneau.. . . . .	60 00
Alfred Greene.. . . . .	50 00
T. J. Elliott.. . . . .	20 00
A. Charest.. . . . .	20 00