

comité d'étude sur l'information. Peut-il nous dire si ce comité a recommandé l'établissement d'un réseau d'organismes locaux d'information à travers le pays, et le gouvernement a-t-il pris une décision sur cette question importante?

L'hon. C. M. Drury (président du Conseil du Trésor): Monsieur l'Orateur, ce n'est pas à moi, bien entendu, que le rapport du comité d'étude sera présenté. Cependant, j'ai lu dans le journal le même article que le député et il semble que ce comité n'ait pas encore terminé son rapport.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Le gouvernement se propose-t-il de rendre le rapport public lorsqu'il lui sera présenté?

L'hon. M. Drury: J'ai dit l'autre jour que ce ne serait pas nécessairement moi qui en déciderait. Tant qu'on n'aura pas reçu le rapport, on pourra difficilement décider s'il conviendrait de le publier.

LE CANADIEN NATIONAL

LES INITIATIVES DE SÉCURITÉ

M. John L. Skoberg (Moose Jaw): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Comme le jury du coroner, à propos du déraillement du train du National-Canadien près de Toronto, a recommandé que l'on remplace les verrous de blocage des appareils d'aiguillage étant donné l'imperfection de ceux qu'on utilise actuellement, et comme il a recommandé en outre que l'on multiplie les inspections des voies dans la région de New Woodbine, le ministre a-t-il pris des initiatives pour s'assurer que ces recommandations seront appliquées?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, j'ai souvent fait part à la Chambre des mesures prises en ce qui concerne la question de la sécurité des chemins de fer. On y donne suite de la façon déjà exposée.

M. Skoberg: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Compte tenu des recommandations du jury du coroner à ce sujet, le ministre a-t-il pris des mesures positives dans ce sens?

[Plus tard]

M. John L. Skoberg (Moose Jaw): Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire

pour le président du Conseil privé. Pourrait-il dire à la Chambre s'il compte ou non demander que soit débattu l'article n° 68 de l'ordre du jour touchant la cessation du service-voyageurs par voie ferrée à Terre-Neuve et au rapport du comité permanent des transports et des communications?

L'hon. Donald S. Macdonald (président du Conseil privé): Nous avons annoncé les deux articles qu'il reste à examiner avant le congé d'été et nous nous en tiendrons à cela.

LA FIN DU SERVICE-VOYAGEURS À TERRE-NEUVE

M. James A. McGrath (Saint-Jean-Est): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Comme le service-voyageurs ferroviaire à Terre-Neuve en est aujourd'hui à sa dernière journée...

Des voix: Honte.

M. McGrath: ...et que le gouvernement a décidé de faire fi du vœu unanime des Terre-Neuviens, en rejetant bon nombre d'appels interjetés contre cette décision...

M. l'Orateur: A l'ordre. Le député ne doit pas faire de discours, mais se borner à poser une question.

M. McGrath: Simple préambule, monsieur l'Orateur. Je l'adresse au ministre des Transports, qui a asséné le coup de grâce hier, au nom du gouvernement. La voici: Est-ce maintenant la politique du gouvernement de suspendre tous les services non rentables de transports-voyageurs?

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. L'honorable député attend clairement du ministre une prise de position générale. La question ainsi posée est irrecevable.

L'IMPÔT SUR LE REVENU

LE RETARD DES REMBOURSEMENTS

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre du Revenu national. Comme à peu près tout le monde a l'impression que les remboursements d'impôt s'effectuent beaucoup plus lentement que d'ordinaire cette année, j'aimerais savoir si le ministère les ralentit à dessein ou les retient pour sauvegarder l'encaisse du gouvernement?