

faut tenir compte aussi, que l'établissement de cette ligne rapide serait un fort argument pour attirer Terre-neuve dans la Confédération; et surtout qu'on ne croit pas que ce soit un projet chimérique, car il est tout à fait réalisable.

Le Cap-Breton est le poste le plus rapproché de Terre-neuve, et il n'a pas été mis là sans raison; et cette raison était sans doute de fournir un moyen de communication entre Terre-neuve et le Canada, durant toute l'année.

Outre ce projet, tout le long de mon comté, il se fait sentir un grand besoin de brise-lames et de quais; mais nous sommes modestes dans l'est; et si des crédits sont votés cette année pour ce projet, nous attendrons à une autre année pour demander autre chose; et si le gouvernement, fait cela, il donnera du confort à toute cette population qui, comme je l'ai dit, vit au milieu des plus grandes difficultés.

J'ai beaucoup entendu parler de l'ouest et de son importance; mais le Cap-Breton n'a jamais reçu du gouvernement l'attention que lui méritent ses nombreuses et précieuses ressources et son importance.

Il n'y a pas au Canada un seul endroit, proportion gardée de l'étendue, qui possède autant de richesses, et le gouvernement devrait s'occuper un peu plus de cette île. Mon comté, en particulier, n'a jamais été traité avec justice depuis bien des années. Si je tenais à en donner la preuve je n'aurais qu'à rappeler les dépenses qui ont été faites par le gouvernement dans des endroits bien moins importants que le Cap-Breton, et où on a cependant prodigué l'argent de l'Etat.

Pour donner un seul exemple, prenons une petite île du golfe Saint-Laurent, connue sous le nom de l'île du Prince-Edouard. Elle a 130 milles de longueur sur une largeur qui varie entre 4 et 34 milles et sa superficie est de 2,133 milles carrés. Le Cap-Breton a 100 milles sur 85 milles avec une superficie de 3,220 milles carrés, soit environ 1,000 milles carrés de plus que l'île du Prince-Edouard. La population de l'île du Prince-Edouard est de 109,078; celle du Cap-Breton de 86,854.

Voyons maintenant les estimations budgétaires. Quelles subventions le Cap-Breton a-t-il obtenu l'an dernier, et qu'obtient-il cette année? Cette année il reçoit \$6,900 dont \$6,400 vont au comté d'Inverness et dans l'île du Prince-Edouard, un dépense libéralement \$73,800. Nous avons dix fois plus long de côtes maritimes; et au nord d'Ingonish, nous n'avons pas de port.

L'an dernier, les crédits votés pour le Cap-Breton se sont élevés à \$8,300, sur lesquels une somme de \$5,500 est allée au comté d'Inverness.

L'an dernier l'île du Prince-Edouard a reçu \$58,850. Les honorables députés verront au premier coup d'œil la différence qui existe, et cependant le Cap-Breton est la partie la plus importante du Canada en tenant compte de son étendue. Nos eaux sont remplies des plus beaux poissons. Le sol est aussi fertile que n'importe où dans les provinces maritimes, nos rivières fourmillent de magnifiques saumons et de truites, nous avons une quantité inépuisable de houille, de l'or, de l'argent, du cuivre, du fer, de la manganèse, du marbre, du calcaire, du gypse, de la plombagine et d'autres minéraux qui n'attendent que l'exploitation. Si le gouvernement portait plus d'attention à l'île, ces ressources seraient exploitées et deviendraient une source de richesses, non seulement pour le Cap-Breton mais pour le pays tout entier.

M. BETHUNE.

Je crois en avoir assez dit pour convaincre le ministre qu'il est nécessaire d'établir sans délai un port de refuge à North-Pond, Aspy-Bay, dans le comté que j'ai l'honneur de représenter. Je voudrais que ce havre portât le nom du ministre s'il le veut bien, le havre Tarte résonnerait bien à l'oreille, et de cette manière son nom passerait à la postérité. S'il fait faire ces travaux dans le comté de Victoria, la population le bénira. Ce projet est important pour mon comté, et j'ai grande espérance que le ministre y apportera son attention. Le fait est que j'ai l'assurance que ça sera comme je le désire parce que je suis convaincu que l'honorable ministre est favorable à ce qui est bien et juste.

Le MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS: J'ai écouté avec beaucoup d'intérêt les remarques de mon honorable ami de Victoria, et je me ferai un plaisir d'accorder toute l'attention possible à sa demande lorsque je préparerai mon budget supplémentaire.

M. KAULBACH: Tandis que l'on parle de ports je désire faire une couple de remarques concernant le comté que je représente. Depuis quelques années nous avons demandé que des réparations soient faites à un endroit que l'on nomme Sawpit-Wharf, chose qui aurait dû être faite, il y a quelque temps déjà. Ça n'est pas que je n'aie pas fait de fréquents appels à ce sujet; la question mérite d'attirer l'attention du gouvernement.

Ce sont des travaux qui sont bien nécessaires, car ce quai est bien commode pour les gens qui vont à la ville de Lunenburg et qui en reviennent. Il est à une distance de trois quarts de mille de la ville, et bien souvent les citoyens sont forcés d'aller à une distance d'environ vingt milles autour de la baie, par une mauvaise mer, afin d'entrer dans ce port. Non seulement il faut parcourir cette distance, mais de plus courir les dangers de la pleine mer. \$250 seraient suffisantes pour faire ces réparations.

Le gouvernement m'a déjà répondu que l'on n'avait pas voté le crédit demandé parce que le gouvernement local n'avait pas transporté cette propriété au gouvernement fédéral. Ça n'est pas ma faute. J'ai demandé la chose maintes fois et jamais on n'a fait les démarches nécessaires pour obtenir ce transport. Une autre construction est à peu près dans le même cas, c'est à l'endroit connu sous le nom de Young's-Landing, à environ deux milles de la ville et ce quai est aussi important que celui dont je viens de parler. Il est situé dans le fond de la baie Mahone, communément connue sous le nom de Mastine Brook, et en hiver on ne peut sans inconvénient atteindre la ville ailleurs que par là, ou bien il faut contourner l'immense péninsule et courir les nombreux risques d'une mer orageuse. Je demande encore quelque chose pour la commodité du public, quelque chose de semblable au quai de Sawpit. Le gouvernement local prétend que c'est sa propriété et une requête a été présentée au gouvernement fédéral lui demandant de faire les réparations nécessaires, le tout peut coûter, comme le quai Sawpit, environ \$250. Ces montants sont minimes et je ne vois pas pourquoi on ne voit pas à faire ces réparations et pourquoi l'on ne vote pas les crédits nécessaires.

Je demande au ministre des Travaux publics de prendre immédiatement les informations voulues