

affirmation est fondée sur des souvenirs remontant à 50 ou 60 ans plus tôt, le comité estime qu'elle est importante, parce que M. Cowan a indiqué, dans son témoignage, que son entrevue avec le commandant d'escadre Fry avait beaucoup fait pour attiser ses doutes au sujet des états de service militaires de Bishop<sup>(1)</sup> et parce que le film laisse entendre que, bien avant le raid qui lui a valu la Croix de Victoria, les camarades pilotes de Bishop n'accordaient pas foi à ses prétentions.

La seule source identifiable de l'assertion répétée tout au long du film selon laquelle la créance de Bishop était mise en doute sont les réminiscences enregistrées de sir Archibald Henry James, qui n'a pas servi à la 60<sup>e</sup> Escadrille, mais qui était stationné tout près. M. James, qui a été interviewé quelques décennies après la Première Guerre mondiale dans le cadre d'un projet d'histoire orale associé à l'Imperial War Museum, mentionne brièvement que Bishop était le pilote «le mieux connu et le plus populaire», et il ajoute que «malheureusement, Bishop était un tricheur». Lorsque l'interviewer lui a demandé comment il le savait, M. James a répondu: «Tout le monde le savait. C'était un fait bien connu... bien connu, malheureusement».

Au cours d'une entrevue en champ, M. Cowan a soumis l'opinion de M. James à un autre pilote, Cecil Knight, qui a rejeté carrément l'idée que Bishop exagérait ses exploits. Néanmoins, M. Cowan l'a reprise sous la forme d'une anecdote racontée par l'acteur qui interprète le rôle du mécanicien de Bishop à la 60<sup>e</sup> Escadrille, Walter Bourne. Le personnage de Bourne dit dans le film qu'il se souvient d'une altercation entre un pilote nommé Carlisle et Bishop au sujet des «victoires non confirmées» de ce dernier. Plus loin dans le film, M. Cowan affirme de nouveau par la bouche du narrateur que les doutes au sujet de Bishop se multiplient puis il fait raconter une autre anecdote à l'acteur qui incarne Walter Bourne.

De l'avis du comité, si M. Cowan avait étudié plus à fond les réminiscences de sir Archibald Henry James enregistrées sur bande, il se serait rendu compte qu'elles se sont souvent révélées inexactes et irréfléchies, bref, une source historique peu sûre. Ainsi, à l'émission «Newsnight» de la BBC, Peter Simpkins, historien officiel de l'Imperial War Museum, a fait remarquer que James avait déjà fait des déclarations contestables au sujet d'autres personnalités militaires.<sup>(2)</sup> Si M. Cowan avait puisé aux sources canadiennes, il aurait pu en outre interviewer J.B. Crompton, qui a servi dans le Vol

<sup>(1)</sup> *Délibérations*, 28 novembre 1985, p. 6:52.

<sup>(2)</sup> «Newsnight» avec Ian Smith, 22 h 45, le 22 janvier 1986, et *Délibérations*, 5 décembre 1985, p. 7:16.