

[Text]

Mr. Hamilton: When you transport the cadets around in the summer, is it all done by commercial charters, or do you actually fly them in DND aircraft?

Adm Falls: I am not aware of the fact that we have chartered anything for cadets, Mr. Chairman, but we certainly carry them in our transport aircraft, 707's and occasionally the C-130's and the Hercules.

Mr. Hamilton: I must be mistaken. I thought some of the young people from my home were flown by charter aircraft. They had a very rough ride. I may be thinking of some other group. I do not know.

Adm Falls: I have been told by the Vice-Chief that we have chartered aircraft in the past for the cadets.

Mr. Hamilton: The only complaint I had about the summer camps from two very fine young people was that—this had to do with Dundurn in Saskatchewan. The line-ups for the meals were so long that there were cases where they missed meals. It just seemed to me that there really should not be any excuse for that. I realize it is an old camp and not a show place but it just seemed that this was the thing that really bothered the young people from my area. So I just bring it to your attention.

• 2030

Adm Falls: Mr. Chairman, we are aware of the problems. Actually, of these summer camps, Dundurn was not the one I had heard the most noise from. We have problems in all of the camps, and we are doing a study to see what we can do to alleviate conditions in all of the cadet camps.

Mr. Hamilton: I think it is an excellent program and I wish you well on it.

Adm Falls: Thank you, sir.

Mr. Hamilton: Some time ago I asked you a question about the new fighter aircraft and the sort of channels you are going to use for the purchasing officers, if that is what you call them, to try and avoid some of the pitfalls of the long-range patrol aircraft. It was my understanding that DND were going to have more input into what was required in this particular case.

Mr. Nixon: Mr. Chairman, the project management that we are using is a senior review board, which is chaired by Mr. Crutchlow, the Assistant Deputy Minister (Matériel) of National Defence, and on which there are his comparable levels from Supply and Services and Trade and Commerce, as well as observers from the Treasury Board. As you know, we state the requirement, and Supply and Services have the mandate and responsibility to procure under the contract and procurement regulations. This senior management board meets regularly, and if there are any problems that need to be resolved at that level, they are brought to my level and to the comparable levels in the other departments.

I think it is germane that we are now practically close to one and a half years into the long-range patrol aircraft program, and we have had no unresolved issues; the entire production is

[Translation]

M. Hamilton: Le transport des cadets l'été se fait-il par avions commerciaux, ou sur les avions de la Défense nationale?

Adm Falls: Je ne crois pas que nous ayons nolisé d'avions pour les cadets, monsieur le président, nous les transportons certainement à bord de nos avions 707 du ministère des Transports, et à l'occasion des avions C-130 et Hercules.

M. Hamilton: Je dois me tromper. J'ai cru comprendre que certains jeunes de ma région avaient voyagé à bord d'avions nolisés. Ils avaient eu un vol très mouvementé, mais il s'agit peut-être d'un autre groupe. Je ne sais pas.

Adm Falls: Le vice-chef me dit que nous avons nolisé des avions par le passé pour le transport des cadets.

M. Hamilton: La seule plainte reçue venait de deux jeunes garçons très bien, au sujet d'un camp d'été, celui de Dundurn en Saskatchewan. Les cadets devaient faire la queue pour leurs repas; c'était si long parfois que certains n'avaient pas le temps de manger. Il n'y a pas d'excuse pour cela. Je sais que c'est un vieux camp, pas un modèle, mais il semble que ce soit ce genre de chose qui aurait vraiment ennuyé les jeunes gens de ma région. Je voulais simplement porter la chose à votre attention.

Adm Falls: Monsieur le président, nous sommes au courant de ces problèmes. En réalité, Dundurn n'est pas le camp d'été dont j'ai le plus entendu parler. Nous avons des difficultés dans tous ces camps, et nous faisons une étude actuellement pour voir comment les conditions pourraient être améliorées.

M. Hamilton: Il s'agit à mon avis d'un programme excellent et je vous souhaite beaucoup de chance.

Adm Falls: Merci, monsieur.

M. Hamilton: Il y a quelque temps, je vous ai posé une question concernant le nouvel avion de chasse et la filière qu'allaient suivre les préposés aux achats, si c'est bien comme cela que vous les nommez, pour essayer d'éviter les pièges que nous avons connus pour l'avion patrouilleur à long rayon d'action. J'avais cru comprendre que la Défense nationale aurait pu saisir l'occasion au sujet de l'avion qui conviendrait.

M. Nixon: Monsieur le président, la gestion de ce projet relève d'un conseil de révision chevronné présidé par M. Crutchlow, sous-ministre adjoint (Matériel) à la Défense nationale au sein duquel siègent également des représentants du même échelon des Approvisionnements et Services, de l'Industrie et du Commerce, ainsi que des observateurs du Conseil du Trésor. Comme vous le savez, nous établissons l'exigence et les Approvisionnements et Services ont le mandat et la responsabilité d'exécuter le contrat en vertu d'un règlement qui gouverne les approvisionnements. Ce conseil de gestion chevronné siège régulièrement et s'il y a des problèmes à résoudre à ce niveau, ils sont portés à ma connaissance ou à un niveau comparable dans d'autres ministères.

Quelque 18 mois, je crois, se sont écoulés depuis le début du programme concernant l'avion patrouilleur à long rayon d'action et aucune question n'est restée sans solution; toute la