

LISTE DES APPENDICES

Session de 1952

- N° 1.—Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.—Troisième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 62 (O du Sénat), Loi constituant en corporation *Boundary Pipeline Corporation*, déposés, 239.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. la page 239 des *Journaux*.
- N° 2. Comité (institué pour la session) des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle.—Deuxième rapport: articles 485, 486 et 493 du budget des dépenses, 264.—Troisième rapport: témoignages, etc., relatifs aux rapports annuels et aux prévisions budgétaires des Chemins de fer nationaux du Canada, de la *Canadian National (West Indies) Steamships Limited*, et aux articles du budget des dépenses, déposés, 270.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. les pages 264, 269 et 270 des *Journaux*.
- N° 3. Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.—Quatrième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 192, Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada, d'une ligne de chemin de fer depuis Terrace jusqu'à Kitimat, dans la province de la Colombie-Britannique, déposés, 334.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. la page 334 des *Journaux*.
- N° 4. Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.—Quatrième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 193, Loi concernant les commissaires du havre de New-Westminster, déposés, 341.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. la page 341 des *Journaux*.
- N° 5. Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.—Sixième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 194, Loi modifiant la Loi de l'aéronautique, déposés, 379.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. la page 379 des *Journaux*.
- N° 6. Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.—Septième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 239 (R-6 du Sénat), Loi concernant la *Burrard Inlet Tunnel and Bridge Company*, déposés, 398.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. la page 398 des *Journaux*.
- N° 7. Comité permanent de la marine et des pêcheries.—Troisième rapport: témoignages, etc., relatifs à l'objet ou la question de la Convention internationale relative aux pêcheries hauturières de l'océan Pacifique septentrional, négociée à Tokyo par le Canada, le Japon et les États-Unis d'Amérique, déposés, 460.—*Non imprimé sous forme d'appendice; mais les procès-verbaux et témoignages ont été imprimés au jour le jour.* Voy. les pages 459-460 des *Journaux*.
- N° 8. Comité (institué pour la session) des chemins de fer et de la marine marchande que l'État possède, exploite et contrôle.—Quatrième rapport: témoignages, etc., relatifs au Bill n° 308, Loi revisant la compo-