

AMF TECHNOTRANSPORT INC.

An innovative approach to state-of-the-art remanufacturing

"Innovation is not merely a catchword at AMF Technotransport Inc. It is our 'raison d'être' and the driving force that positions us on the leading edge of the repair, remanufacturing, retooling, and manufacturing transportation equipment in North America.

When many railway shops throughout Canada were faced with closure in the mid-80s, we, at that time strictly a CN shop, decided to take a different track.

To step back from traditional railway practices and culture. To convert our company into a contract facility that would not only compete for work from all across the continent, but even within CN. In a nutshell, our only options were to stand alone or close.

VIA Rail Canada believed in us, placing substantial orders. As did the Mexican National Railway, the Montréal Urban Community Transit Corporation, the U.S. Army, and Southern Pacific Railway, among others.

Today, as an autonomous incorporated company since September 1993, we have established a reputation second to none on the basis of doing things differently, but always delivering a reliable, cost-effective product on time and at a fraction of the cost of new equipment.

One of the keys to our success is the AMF Integrated Planning System, a realistic and precise planning tool. Starting with existing software, this has evolved into a custom-designed method of planning each activity and component inherent in a rebuild.

Clear and realistic targets are established for everyone involved. The stores department is ready with the necessary parts the moment they are needed.

And, most importantly, it makes it possible for staff to recognize areas where innovation and improvement can come from their expertise. They become part of the planning process and, as a result, AMF and our clients benefit from their knowledge based on hands-on experience.

We are proud of our track record and our registration to the Canadian Standards Associations' QMI program, meeting, as we do, its exacting standards for quality work and management.

Currently, we are expanding into the inter-city bus business, having bought a small U.S. shop and brought it to Montréal. Our AMF Invader model, a redesign and remanufacture of an existing bus, qualifies for warranties and financing as a new model. What's more the Invader will sell for about \$184,000 U.S., compared to \$235,000 to \$240,000 U.S. for competing new buses.

On behalf of the AMF team, I extend a personal invitation to all decision-makers in the mass transit and heavy rail industries worldwide to come on board. By adding technologies, we can double the life of your existing equipment. And even build in better performance than when it was new.

Now that's innovation!

Fausto C. Levy
President & CEO
AMF Technotransport Inc.
1830 Le Ber, Montréal, Québec, Canada H3K 2A4
Tel.: (514) 399-8135 Fax: (514) 399-8085

AMF TECHNOTRANSPORT INC.

Une approche innovatrice à la rénovation de pointe

"L'innovation n'est pas seulement un terme à la mode chez AMF Technotransport Inc. C'est notre raison d'être et la force motrice qui nous a positionné comme leader dans l'industrie des réparations et rénovations, du "retooling" et de la fabrication d'équipement de transport en Amérique du Nord.

Lorsque plusieurs ateliers de l'industrie ferroviaire se sont vu obliger de fermer leurs portes à travers le Canada, dans les années 80, nous avons décidé à une époque où nous étions strictement une usine CN, de choisir une voie différente.

En prenant du recul par rapport aux méthodes traditionnelles des chemins de fer, nous avons reconverti notre compagnie en une firme de contractants qui serait compétitrice sur le plan des offres et de l'ingéniosité, non seulement à travers le continent, mais à l'intérieur du CN même. Notre seule option était de devenir indépendant ou presqu岸.

Via Rail Canada a cru en nous, en plaçant quelques commandes substantielles. Mexican National Railway, la Société des transports de la communauté urbaine de Montréal, l'armée américaine et Southern Pacific Railway ont suivi, parmi plusieurs autres.

Aujourd'hui, comme compagnie incorporée autonome depuis septembre 1993, nous nous sommes bâti une réputation sans égale, en faisant les choses différemment, mais surtout en livrant à temps un produit fiable et abordable à une fraction du coût d'un nouvel équipement.

Une des clés de notre succès est le Système de planification intégrée AMF, un instrument de planification précis et réaliste. Démarré avec un logiciel existant, il a évolué en une méthode de planification sur mesure pour chaque activité et chaque composante inhérente à la remodification.

Des buts clairs et réalistes sont établis pour chaque personne impliquée dans le procédé. La réserve des entrepôts possède les pièces de rechange nécessaires au moment requis.

Fait très important, cela permet aux membres du personnel de reconnaître les secteurs où l'innovation et l'amélioration peut venir de leur expertise. Ils deviennent partie intégrante du processus de planification. AMF et nos clients profitent par le fait même de leurs connaissances, basées sur une expérience de première main.

Nous sommes fiers de nos réalisations et de notre inscription au programme QMI de l'Association des normes canadiennes, dont on a rencontré haut la main, les hauts standards de qualité et d'exploitation.

En ce moment, suite à l'achat d'une petite entreprise américaine que nous avons déménagée à Montréal, nous étendons nos opérations au secteur des autobus urbains. Notre modèle Invader AMF est redessiné et remanufacturé à partir d'un autobus existant et rencontre les mêmes exigences de garantie et de financement qu'un nouveau modèle. De plus, l'Invader se vendra approximativement 184,000 \$ U.S. comparativement aux 235,000 \$ à 240,000 \$ U.S. exigés pour un autobus neuf.

Au nom de l'équipe AMF j'invite personnellement tous les preneurs de décisions de l'industrie des transports en commun et de l'industrie du rail à l'échelle internationale à monter à bord avec nous. Par l'ajout de nouvelles technologies nous pouvons doubler la durée de vie de votre présent équipement et même lui permettre de fournir une meilleure performance qu'au moment de l'achat.

Ça c'est de l'innovation!