

- Modification de la décision concernant les droits antidumping sur le matériel d'asphaltage routier Établi en juin 1989, le groupe spécial a intégré cette requête à celle visée par l'examen d'avril 1989 sur la même question.
- Décision concernant les droits compensateurs sur le porc frais, frigorifié ou congelé
Formé en août 1989, le groupe spécial a mené un examen qui a incité le département du Commerce à recalculer ses droits compensateurs, qui sont passés de huit à trois cents le kilogramme.
- Décision concernant les droits compensateurs sur les rails d'acier importés
Créé en septembre 1989, le groupe spécial a mené un examen qui a incité le département du Commerce à recalculer ses droits compensateurs, qui sont passés de 112,34 p. 100 à 94,57 p. 100.
- Décision concernant les droits antidumping sur les rails d'acier importés
Établi en septembre 1989, le groupe spécial a accueilli l'utilisation de la «meilleure information disponible» par le département du Commerce pour le calcul de la marge de dumping.
- Détermination du préjudice dans l'affaire des droits compensateurs sur les rails d'acier importés
Mis sur pied en octobre 1989, le groupe spécial a intégré cette requête à celle visée par l'examen suivant.
- Détermination du préjudice dans l'affaire des droits antidumping sur les rails d'acier importés
Formé en octobre 1989, le groupe spécial a accueilli la décision de préjudice causé par l'exportateur canadien rendue par la Commission commerciale internationale des États-Unis
- Détermination du préjudice sur le porc frais, frigorifié ou congelé
Mis sur pied en octobre 1989, le groupe spécial a mené un examen qui a incité la Commission du commerce international à conclure négativement à l'égard du préjudice allégué et à mettre fin aux droits imposés sur le porc canadien. La décision du groupe spécial a fait l'objet d'un appel interjeté par les États-Unis devant le Comité de contestation extraordinaire, qui a par la suite rejeté l'appel.
- Décision concernant les droits antidumping sur les pièces de rechange du matériel d'asphaltage routier
Créé en juin 1990, le groupe spécial poursuit encore ses travaux.