

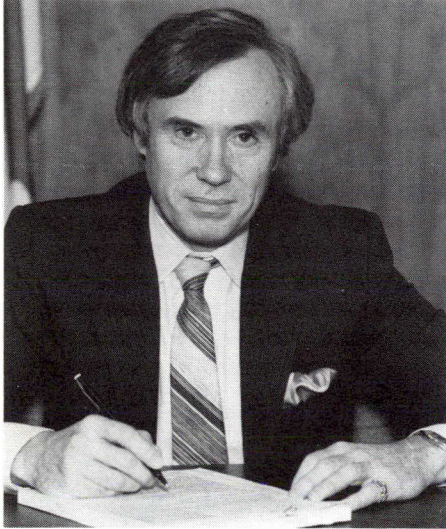
CAI EAS
C 185
Jan / 82
DOCS

Noticcionario de Canadá

Ottawa
Canada

Año IX, No. 1
enero de 1982

Felicitaciones navideñas del Ministro



Durante esta estación navideña, me gustaría ofrecer a los lectores de Canada Weekly mis más sinceros deseos de paz y felicidad. A mis amigos de otros países que leen regularmente este boletín y sus versiones en otros idiomas me gustaría expresar igualmente la esperanza de que continúe aumentando su interés en los asuntos canadienses, dado que cuanto conocemos más, más entendemos, y sobre esta base sólida de conocimiento podemos formar vínculos más íntimos y beneficiosos entre nuestros países.

Para los canadienses que se encuentran en el extranjero durante la estación navideña, esta época puede ser propensa a la nostalgia. Donde quiera que se encuentre, le envío mis deseos especiales de felicidad.

Muchos de vosotros mejoráis la imagen de Canadá en el extranjero al trabajar en países en que vuestros servicios experimentados son necesarios para ayudar a su mayor desarrollo. Al final de otro año, deseo agradecer vuestros esfuerzos.

A todos, les deseo un Feliz y Próspero Año Nuevo.

Mark MacGuigan, Ministro de Asuntos Exteriores.

Centro de control para casos de desastres ferroviarios

La compañía ferroviaria Canadian National Railways ha concebido un vehículo especial de comunicaciones para su uso en lugares de importantes descarrilamientos.

En Canadá, han ocurrido descarrilamientos importantes en Mississauga, Ontario y MacGregor, Manitoba. Si bien en ambos casos no se experimentaron muertes o heridos graves — en realidad no se han registrado en Canadá muertes debidas a descarrilamientos de artículos peligrosos — se expresó gran preocupación pública.

Después de la encuesta sobre el descarrilamiento de MacGregor, la CN Rail propuso la formación de una fuerza de trabajo construida por representantes de varias organizaciones y autoridades que, probablemente, estén implicadas en casos de descarrilamiento. La fuerza de trabajo que se reunió por primera vez hace un año, incluía representantes de la CN, la Canadian Pacific Railways, la Asociación Canadiense de Productos Químicos, el Comité de Tráfico Petrolero, la Asociación de Gas Propano de Canadá, Construc-

tores de Vagones Ferroviarios, la Asociación Canadiense de Jefes de Policía, la Asociación Canadiense de Jefes de Bomberos, la Federación de Municipalidades Canadienses, la Asociación de Trabajadores Ferroviarios Canadienses y la Asociación Canadiense de Ferrocarriles.

La idea de un vehículo especial de comunicaciones surgió de los debates de la fuerza de trabajo que sugería la gran ventaja de contar con un centro desde donde los personajes claves pudieran planificar sus métodos de combate.

Centro de control

El Puesto de Comando Móvil 1 fue construido especialmente en los talleres de la CNR Point St. Charles, a un coste superior a 250.000 dólares. Contiene sistemas de radio, teléfono, telex y televisión video, y ha sido diseñado como puesto de mando en el lugar del accidente.

El centro de control de comunicaciones ocupa la mitad de este remolque de cerca de 14 metros de largo. La otra mitad es un área de conferencias en que



El remolque especial de comunicaciones móvil 1 fue ordenado por el ferrocarril CN a un costo de unos \$250.000, para actuar como centro de mando en el lugar de un importante descarrilamiento a donde puede llegar por vía férrea o por carretera.



External Affairs
Canada

Affaires extérieures
Canada