

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

L'INDUSTRIE METALLURGIQUE

Insuffisance de protection

La Consolidated Lake Superior Co. qui se trouvait dans une position difficile depuis quelques mois a dû fermer ses usines du Sault Sainte-Marie. Elle avait emprunté une somme de cinq millions environ de Speyers & Co., banquiers de New-York, et comme elle n'est pas en mesure de rembourser l'emprunt, les banquiers ont annoncé la vente de l'actif qu'ils détiennent en garantie de leur prêt.

La Consolidated Lake Superior Co. a un capital payé de \$70,151,800 en actions ordinaires et de \$23,547,250 en actions privilégiées représentés par des voies ferrées, des hauts-fourneaux, des aciéries, des laminoirs de rails, des propriétés minières, des moulins à pulpe et à papier, etc.

La grosse entreprise de la Compagnie est celle de ses aciéries et hauts-fourneaux du Sault Sainte-Marie; elle est située en territoire canadien; c'est celle de toutes ses diverses branches d'affaires qui a absorbé la plus forte somme de capital. C'est d'elle aussi qu'on devait attendre les meilleurs résultats.

Pour pouvoir faire fonctionner ses usines, la Compagnie demandait à ses actionnaires de souscrire à un capital additionnel et elle n'a pu obtenir la somme nécessaire pour continuer ses opérations.

Les capitalistes n'ont pas cru devoir risquer davantage. La politique fiscale du gouvernement ne leur inspire aucune confiance; ils savent qu'ils ne doivent pas compter sur nos ministres, la plupart libres-échangistes, pour donner à nos industries naissantes la somme de protection nécessaire pour assurer leur existence et tout ce qu'ils peuvent attendre de lui ce sont des demi-mesures, comme les primes qui viennent d'être votées.

Quand un gouvernement veut sincèrement que les industries progressent il ne s'arrête pas aux demi-mesures.

La Consolidated Lake Superior Co. est outillée pour laminier les rails en acier Bessemer; elle fait elle-même son acier avec des lingots de fer qu'elle produit également et dont le minerai est tiré de ses propres mines dans Ontario. Voilà bien une industrie canadienne d'un bout à l'autre. Ne méritait-elle pas l'encoura-

gement d'un gouvernement qui arrive en fin d'exercice avec un revenu de plus de \$13,000,000.

Les chemins de fer se multiplient au Canada, le gouvernement veut la construction du G. T. P. qui se développera sur une longueur de 2000 milles. Il existe déjà au Canada plus de 18,000 milles de voie ferrée qui ont besoin continuellement de renouveler une partie de leurs rails; d'autres chemins de fer se construisent sans cesse.

Il est certain que, si la politique du gouvernement était franchement protectionniste, les capitalistes auraient parfait le capital nécessaire pour empêcher la fermeture des usines du Sault Sainte-Marie.

De longtemps elles n'auraient pu suffire à fournir tous les rails nécessaires à nos propres voies ferrées et un droit protecteur suffisant eût forcé à la construction d'autres laminoirs.

Ce n'est pas sur le fait seul de la fermeture des Usines de la Consolidated Lake Superior Co. que nous nous basons pour dire que le gouvernement ne protège pas suffisamment les industries naissantes. Tout le monde sait dans quels embarras dont elle n'est peut-être pas encore sortie s'est débattue la Dominion Iron & Steel Co. Nous pouvons donc dire en toute assurance que le gouvernement n'a pas pour la grande industrie métallurgique adopté les mesures qui devaient assurer son existence.

Mocha, Java, Maracaïbo

La New-York Coffee Co., de London, Ont., offre à des prix attrayants des cafés verts ou rôtis: Mocha, Java ou Maracaïbo, dont elle garantit l'authenticité. Cette compagnie livre l'article demandé. Le commerce est invité à envoyer une commande d'essai; la New-York Coffee Co. se flatte de conserver les clients qu'elle aura servis une première fois.

La question importante aujourd'hui est de savoir quelle marque de Café acheter. Vraiment, les connaisseurs ne s'y trompent pas, après y avoir goûté. Ils préfèrent et même recommandent les Cafés Ubero. Pourquoi? La réponse est claire. Ces cafés sont choisis avec soin, rôtis et mis en boîtes fermées hermétiquement, leur conservant ainsi leur arôme délicat.

Vous pouvez vous procurer ces cafés Ubero dans toutes les bonnes épiceries. Echantillons fournis sur demande par la maison L. Chaput, Fils & Cie.

REVUE GÉNÉRALE

COMMERCE

Les ordres en marchandises d'automne sont toujours très satisfaisants.

A la campagne, avec un temps favorable pour la rentrée des récoltes qui sont généralement bonnes, la satisfaction est grande.

Les marchands ne craignent donc pas de renouveler leurs stocks dégarnis.

Les prix des divers produits de la culture et de l'industrie laitière sont rémunérateurs; le beurre qui avait été lent à suivre le mouvement de hausse du fromage est maintenant à un prix plus satisfaisant pour le producteur.

A la ville, les affaires sont également satisfaisantes pour les détailliers.

FINANCES

Toujours le calme plat à la Bourse avec lourdeur des cours.

Le rapport de la Montreal Street Railway pour le mois d'août et les onze mois de l'exercice en cours indique une augmentation des recettes brutes et des dépenses de trafic; les recettes nettes pour les onze mois sont en diminution de \$21,270 bien que l'augmentation des recettes brutes ait été de \$156,752. La proportion pour cent des dépenses de trafic aux recettes qui était de 57.38 en 1902 s'est élevé à 61.96 en 1903.

Le Minneapolis, St-Paul and Sault Ste-Marie Railway a été inscrit sur la liste de la Bourse de Montréal. Par abréviation il sera désigné ici comme à New-York et Toronto par M. S. M.

Les rapports des directeurs de la Dominion Steel d'une part et du Président de la Dominion Coal d'autre part aux actionnaires des deux compagnies qui doivent être appelés à ratifier la séparation de leurs intérêts, semblent faire croire que les deux compagnies gagneront à la séparation. Tout mieux si l'avenir dit la même chose que les rapports.

En attendant, il paraît certain que les actionnaires de la Dominion Coal toucheront pendant quelque temps des dividendes moins gras. Quant à ceux de la Dominion Steel il est encore trop tôt de leur parler dividendes.

Chemins de fer

Can. Pacific Ry.....	120 1/2
Duluth S. S. & A. Ry (com.).....	..
“ “ (pref.).....	..
Tramways	
Detroit United Ry	65