

FINANCES

LES RECETTES DU STEEL CORPORATION

Le rapport annuel de l'exercice financier du Dominion Steel Corporation que le conseil d'administration a adopté en séance de mardi après-midi n'est pas encore complètement imprimé et il n'a pu être communiqué aux journaux.

Nous savons cependant de source officielle que les recettes, après avoir pourvu à la dépréciation du matériel et du fonds d'amortissement se montent à \$11,108,278.76. De ce chiffre il sera déduit \$1,557,113.06 pour payer l'intérêt et obtenir l'escompte sur les obligations et \$980,000.00 pour les dividendes des parts de priorité du Steel Corporation et du Dominion Steel and Coal Companies. Les profits nets seront alors de \$8,571,165.70.

Si l'on ajoute à cette dernière somme la balance rapportée de l'année dernière qui est de \$4,037,389.01 et si l'on déduit la somme requise pour payer le dernier dividende de priorité du Steel servi aux actionnaires en juillet dernier et celle du dividende de 1 pour cent sur les parts ordinaires du Steel Corporation, servi le 1er mai 1917, soit \$670,977.00, la balance au compte des profits et pertes le 31 mars était de \$11,937,577.71.

De cette somme, il a été approprié \$2,899,395.39 pour faire disparaître la balance d'escompte sur les obligations inscrites jusqu'à présent sous l'item actif et \$3,000,000.00 comme réserve spéciale pour les dépenses de construction et de la taxe de guerre de l'année dernière.

Ceci laisse en caisse une balance de \$6,038,182.37 qui ajoutée au surplus des compagnies filiales donne comme surplus de total du Dominion Steel Corporation le chiffre de \$7,596,892.83 comparativement à \$5,596,099.47 au 31 mars 1916, soit une augmentation de \$2,000,793.36.

Comme il a été annoncé, M. J.-L. Ross, de Montréal, et sir William-D. Reid, de Saint-Jean, Terre-Neuve et Montréal ont été nommés directeurs du Dominion Steel Corporation à la dernière assemblée du conseil d'administration de cette compagnie.

M. J.-L.-K. Ross est le fils de feu James Ross, le grand constructeur de voies ferrées. Il est âgé de 41 ans et il a fait ses études à McGill et à Bishop's College. Après avoir pris ses diplômes à McGill, il entra en affaires avec son père auquel il a succédé dans plusieurs conseils d'administration. Il est directeur du Pacifique Canadien, du Dominion Bridge, du Laurentide, de General Electric Company et d'autres compagnies importantes.

Récemment, M. J.-L. Ross a été nommé président du

Fonds de Pension du gouvernement canadien. M. Ross est aussi un sportsman fervent et un amateur de courses. Il possède une des plus belles écuries au Canada.

Sir William-Duff Reid est un grand constructeur de voies ferrées et il a constamment travaillé au développement et au progrès de Terre-Neuve. Il est président du chemin de fer de Terre-Neuve.

LA BANQUE NATIONALE

Les directeurs de la Banque Nationale viennent de rendre public le rapport des opérations financières de cette institution financière pour les douze mois finissant le 30 avril dernier.

Le rapport montre que sous une direction effective la Banque Nationale marche de progrès en progrès et reçoit un encouragement des plus généreux du public de tout le pays et de l'étranger.

Les profits de cette institution canadienne-française pour l'année 1916-1917 ont été exactement de \$417,522. L'actif a augmenté de \$6,658,273 et les dépôts, de plus de cinq millions de dollars. La somme de \$160,000 a été appropriée pour des dividendes trimestriels au taux de 8 pour cent; \$100,000 pour le fonds de réserve; \$75,000 pour dépréciations sur valeurs et contingents; \$50,000 pour fonds de pension; \$20,000 pour impôt de guerre sur la circulation et \$7,500 pour le Fonds Patriotique. La somme de \$54,843 au crédit du compte des profits et pertes au 29 avril 1916 a été portée à \$9,966. L'actif de la Banque Nationale a maintenant atteint le record de \$36,596,248.

LA FABRICATION DES RAILS EN CANADA

Ottawa, 30. — Les chemins de fer ont grandement besoin de voies ferrées depuis quelque temps. La commission Impériale des Munitions vient de permettre qu'on emploie 25,000 tonnes d'acier destinées à la fabrication des obus pour en faire des rails. Algoma Steel Corporation fabriquera 15,000 tonnes de rails pour le Pacifique, le Grand-Tronc et Temiskaming and Northern Ontario tandis que le Dominion Steel en fournira 10,000 tonnes à l'Intercolonial. La première compagnie exécutera cette commande en deux semaines et la seconde en dix jours.

Ces deux compagnies sont les deux seules du Canada capables de fabriquer des rails d'acier, bien que depuis quelque temps, elles aient fabriqué des obus pour la commission des Munitions. Lorsque ces commandes seront exécutées, on continuera à faire des munitions.

A LOUER

Grand magasin, 68 par 70 pieds, trois étages et cave deux entrées, à Ottawa. Subdivisions si on le désire.—Occupés actuellement par Faulkner Ltd., en liquidation. Vente du stock et de l'ameublement le 20 avril 1917. Le site est l'un des meilleurs d'Ottawa, près du marché de la ville et au centre d'une nombreuse population française et anglaise. Le marché d'Ottawa a la réputation d'être le plus populaire au Canada. Les ventes des locaux actuels s'élèvent à \$150,000 par an. Loyer très raisonnable.

Pour plus amples détails s'adresser à

PROVOST & ALLARD
EPICIERS EN GROS, OTTAWA

Téléphone: Rideau 3 et 4

(14-j.no.)