

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine Sainte n'a jamais été une semaine de bien grande activité commerciale; mais, cette année, elle est d'un calme accentué. Fort heureusement le printemps est hâtif et la navigation sur le fleuve s'annonce comme très proche, de sorte que nous pouvons espérer que le calme actuel n'est autre que le recueillement qui précède toujours l'époque d'une bonne activité.

Un printemps hâtif permet à la culture de faire ses ensemencements plus tôt et on sait l'importance au point de vue des récoltes futures des ensemencements faits de bonne heure. D'autre part, l'industrie laitière tirera grand profit de pouvoir mettre plus tôt que de coutume les vaches laitières sur les pâturages. Il y a donc lieu de croire qu'une bonne année se prépare pour nos cultivateurs et, par le fait même, pour les marchands de la campagne.

De bonnes ventes à la campagne où les stocks chez les marchands sont déjà passablement bas, c'est la recrudescence des ordres dans le commerce de gros et, partant, du travail dans les manufactures.

Nous augurons bien de la reprise des affaires, d'autant plus que, parallèlement à une activité plus grande dans l'industrie, on constate aussi une amélioration dans les entreprises de construction qui s'étend à toutes les villes et cités de quelque importance.

Dans l'Ouest, les ensemencements sont très avancés et on déclare que la superficie ensemencée sera de trois quarts de millions d'acres plus étendue que l'an dernier.

Nous sommes heureux de constater ces progrès qui sont le présage d'un retour sérieux vers la prospérité.

FINANCES

Notre marché est décidément à la hausse après s'être montré quelque peu hésitant. Comme il était facile de le prévoir, les relations maintenant harmonieuses de la Dominion Coal et de la Dominion Steel, ont exercé une très heureuse influence sur notre place. Tout irait bien, tout-à-fait bien, si maintenant nous n'avions à craindre une grève des ouvriers employés dans les filatures de coton. Cependant, il faut croire que la spéculation

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK POUR LES BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant. De New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA",

3700 tonnes; SS. "Parima", 3600 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara. Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSIONS DE PAQUES

LE 8 AVRIL 1909

DE MONTREAL A

New-York-et retour - \$11.30

Boston-et retour - \$9.65

Billets bons pour partir le 8 avril 1909. Limite de retour, 13 avril 1909.

SERVICE DES TRAINS

New-York (via D. & H. Co.) a3.45 a.m., b7.40 p.m.

Boston (via C. V. R.) b3.30 a.m., b8.10 p.m.

Note—b Tous les jours, a Dimanches exceptés.

PRIX POUR LES FETES DE PAQUES

Québec.....\$4.90	Toronto.....\$10.00
Sherbrooke...\$3.20	Hamilton.....\$10.65
Ottawa.....\$3.35	London.....\$12.95
Détroit.....\$14.70	Port Huron.....\$14.60

Et tous autres points du Canada; aussi à Massena Springs, N.-Y., Rouses Point, N.-Y., Island Pond, Vt, Swanton, Vt, et aux stations intermédiaires, au prix d'un

SIMPLE PASSAGE DE PREMIERE CLASSE

Départ du 8 au 12 avril 1909. Limite de retour, le 13 avril 1909.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

ferme les yeux sur la possibilité d'un tel événement, puisque la Dominion Textile, qui devrait souffrir d'une telle grève, gagne 1 1-2 point sur ses actions ordinaires et 1-4 point sur ses actions de préférence; il est vrai, d'autre part, qu'elle perd 2 points entiers sur ses bons A et C.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 2 1-4; Soo (com.), 1 1-2; Montreal Street (ancien), 3 3-4; Montreal Street (nouveau), 3; Québec Ry. (com.), 1; Toledo Ry., 1-2; Toronto Ry., 1 3-8; Mackay (com.) 1-2; Mackay (préf.), 3-4; Montreal L. H. & P., 2; Richelleu & Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-2; Canadian General Electric, 4 3-4; Dom. Coal (préf.), 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 4; Dom. Iron & Steel (com.), 3-8; Dom. Textile (com.), 1 1-2; Dom. Textile (préf.), 1-4; I. P. Cement, 9; Lake of the Woods (com.), 3-4; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 1; Montreal Cotton, 1 3-4; Penmans (com.), 1-2; Penmans (préf.), 1; Shawinigan W. & P., 1-2.

Pertes.—Detroit United Ry., 1 1-2; Illinois Traction (préf.), 1-2; Twin City (com.), 1-4; Winnipeg Ry. (com.), 1 5-8; Bell Telephone, 1; Mexican L. & P. (com.), 3; Asbestos, 1-4; B. C. Packers (préf.), A, 1 1-8; B. C. Packers (préf.) B, 2; Dom. Coal (com.), 2 1-8; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Ogilvie (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	176
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. S. Paul & Soo (com.)	145 3/4
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157 3/4

Tramways

Detroit United Railway	58 1/2
Halifax Electric Transit	109 3/4
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	39
Havana Electric Ry. (préf.)	85
Illinois Traction (préf.)	92 1/2
Montreal Street Ry. (ancien)	211 3/4
Montreal Street Ry. (nouveau)	207
Ohio Traction	19 1/2
Quebec Railway (com.)	53
Quebec Railway (préf.)	112 1/2
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	13
Toronto Railways	123 1/2
Tri City (com.)	89
Tri City (préf.)	88
Trinidad Railway	75 1/2